

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>CPV 45.11.12.00-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1.1</b>		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1.1.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,594	km km	 0,59	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,59</b>
<b>1.1.2</b>		<b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków</b>			
1.1.2.1	KNNR 1 0104-07	Karczowanie pni o różnej średnicy (do 25 cm) w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności wraz z wywiezieniem karpin 19	szt. szt.	 19,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,00</b>
<b>1.1.3</b>		<b>D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu i darniny</b>			
1.1.3.1	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm Tabela powierzchni zdjęcia humusu - Załącznik Nr 2 3251,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3251,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3251,40</b>
1.1.3.2	KNR 2-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości 3251,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3251,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3251,40</b>
<b>1.1.4</b>		<b>D-01.02.04 Roboty rozbiórkowe</b>			
1.1.4.1	KNR 2-31 0816 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm wraz z wywiezieniem i utylizacją 9,0	m m	 9,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,00</b>
1.1.4.2	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe wraz z wywiezieniem i utylizacją (3,5*0,4*1,6) (3,5*0,4*1,6)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2,24 2,24	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,48</b>
1.1.4.3	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych 1	szt. szt.	 1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
1.1.4.4	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 1	szt. szt.	 1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>1.2</b>		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>1.2.1</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>			
1.2.1.1	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odkład na odległość do 3 km Tabela robót ziemnych - Załącznik Nr 1 943,8 Tabela zjazdów - Załącznik Nr 5 51,4+183,7+6,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 943,80 241,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1185,00</b>
<b>1.2.2</b>		<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
1.2.2.1	KNNR 1 0406-01	Nasypy wykonywane koparkami z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu; grunt kat.I-II Tabela robót ziemnych - Załącznik Nr 1 212,7	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 212,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>212,70</b>
1.2.2.2	KNR 2-01 0237-03	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat. I-III	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		212,7	m <sup>3</sup>	212,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>212,70</b>
<b>2</b>		<b>CPV 45.23.31.20-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG</b>			
<b>2.1</b>		<b>D-03.00.00 ODWODNIENIE</b>			
<b>2.1.1</b>		<b>D-03.01.01a Przepusty pod koroną drogi z rur HDPE</b>			
2.1.1.1	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowytładowczymi na odkład na odległość do 3 km $(0,5*(1,0+3,0)*1,3)*10,0$ $0,4*1,0*14,0$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  26,00 5,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>31,60</b>
2.1.1.2	KNR 2-31 0114-01	Ława z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 40 cm  14,0*1,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,00</b>
2.1.1.3	KNR 2-33 0601-02 analogia	Przepust pod koroną drogi z rur HDPE o śr. 80 cm i SN8  14,0	m  m	  14,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,00</b>
2.1.1.4	KNR 2-01 0207-03	Dowóz gruntu (piasku) na zasypianie przepustu - grunt w stanie zagęszczonym $(1,64-0,38)*(0,5*(1,0+3,0))*12,0$ $-3,14*0,45*0,45*14,0$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  30,24 -8,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,34</b>
2.1.1.5	KNR 2-01 0230-01	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-II (z dowozu piasku na wymiņę gruntu) 21,34	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  21,34	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,34</b>
2.1.1.6	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-II (z dowozu) 21,34	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  21,34	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,34</b>
2.1.1.7	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namutu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu rzeka Orlanka 10,0 10,0	m  m m	  10,00 10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
<b>2.2</b>		<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>2.2.1</b>		<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
2.2.1.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni od km 0+000,00 do km 0+273,86 5,4*273,86 od km 0+273,86 do km 0+298,86 $0,5*(5,4+7,2)*25,0$ od km 0+298,86 do km 0+335,05 7,2*36,18 od km 0+335,05 do km 0+360,05 $0,5*(7,2+5,4)*25,0$ od km 0+360,05 do km 0+364,78 5,4*4,76 od km 0+364,78 do km 0+389,78 $0,5*(5,4+6,4)*25,0$ od km 0+389,78 do km 0+434,70 6,4*44,92	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1478,84 157,50 260,50 157,50 25,70 147,50 287,49	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		od km 0+434,70 do km 0+459,70 0,5*(6,4+5,4)*25,0	m <sup>2</sup>	147,50	
		od km 0+459,70 do km 0+594,08 5,4*134,38	m <sup>2</sup>	725,65	
		Tabela zjazdów - Załącznik Nr 3 70,1+394,0	m <sup>2</sup>	464,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>3852,28</b>
<b>2.2.2</b>		<b>D-04.02.01 Warstwa odsączająca</b>			
2.2.2.1	KNNR 6 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
		od km 0+155,00 do km 0+273,86 5,4*273,86	m <sup>2</sup>	1478,84	
		od km 0+273,86 do km 0+298,86 0,5*(5,4+7,2)*25,0	m <sup>2</sup>	157,50	
		od km 0+298,86 do km 0+335,05 7,2*36,18	m <sup>2</sup>	260,50	
		od km 0+335,05 do km 0+360,05 0,5*(7,2+5,4)*25,0	m <sup>2</sup>	157,50	
		od km 0+360,05 do km 0+364,78 5,4*4,76	m <sup>2</sup>	25,70	
		od km 0+364,78 do km 0+389,78 0,5*(5,4+6,4)*25,0	m <sup>2</sup>	147,50	
		od km 0+389,78 do km 0+434,70 6,4*44,92	m <sup>2</sup>	287,49	
		od km 0+434,70 do km 0+459,70 0,5*(6,4+5,4)*25,0	m <sup>2</sup>	147,50	
		od km 0+459,70 do km 0+594,08 5,4*134,38	m <sup>2</sup>	725,65	
		Tabela zjazdów - Załącznik Nr 3 70,1+394,0	m <sup>2</sup>	464,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>3852,28</b>
<b>2.2.3</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
2.2.3.1	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/10 o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		od km 0+000,00 do km 0+273,86 5,4*273,86	m <sup>2</sup>	1478,84	
		od km 0+273,86 do km 0+298,86 0,5*(5,4+7,2)*25,0	m <sup>2</sup>	157,50	
		od km 0+298,86 do km 0+335,05 7,2*36,18	m <sup>2</sup>	260,50	
		od km 0+335,05 do km 0+360,05 0,5*(7,2+5,4)*25,0	m <sup>2</sup>	157,50	
		od km 0+360,05 do km 0+364,78 5,4*4,76	m <sup>2</sup>	25,70	
		od km 0+364,78 do km 0+389,78 0,5*(5,4+6,4)*25,0	m <sup>2</sup>	147,50	
		od km 0+389,78 do km 0+434,70 6,4*44,92	m <sup>2</sup>	287,49	
		od km 0+434,70 do km 0+459,70 0,5*(6,4+5,4)*25,0	m <sup>2</sup>	147,50	
		od km 0+459,70 do km 0+594,08 5,4*134,38	m <sup>2</sup>	725,65	
		Tabela zjazdów - Załącznik Nr 3 70,1+394,0	m <sup>2</sup>	464,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>3852,28</b>
<b>2.3</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>2.3.1</b>		<b>D-05.01.03 Nawierzchnia żwirowa</b>			
2.3.1.1	KNNR 6 0202-07	Nawierzchnie żwirowe gr. 10 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie - pobocza	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		strona lewa (594,08-4*12,0-(15,0+5,0+5,0))*1,0	m <sup>2</sup>	521,08	
		strona prawa (594,08-6*12,0)*1,0	m <sup>2</sup>	522,08	
		Tabela zjazdów - Załącznik Nr 2 72,9+155,1+12,2	m <sup>2</sup>	240,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1283,36</b>
<b>2.3.2</b>		<b>D-05.03.08 Nawierzchnie potrójnie powierzchniowo utrwalone</b>			
2.3.2.1	KNNR 6 1002-03 analogia	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją kationową C 65 B 3 PU i kruszywem łamanym o wym. 16/25 mm od km 0+000,00 do km 0+273,86 5,0*273,86 od km 0+273,86 do km 0+298,86 0,5*(5,0+6,8)*25,0 od km 0+298,86 do km 0+335,05 6,8*36,18 od km 0+335,05 do km 0+360,05 0,5*(6,0+5,0)*25,0 od km 0+360,05 do km 0+364,78 5,0*4,76 od km 0+364,78 do km 0+389,78 0,5*(5,0+6,0)*25,0 od km 0+389,78 do km 0+434,70 6,0*44,92 od km 0+434,70 do km 0+459,70 0,5*(6,0+5,0)*25,0 od km 0+459,70 do km 0+594,08 5,0*134,38 Tabela zjazdów - Załącznik Nr 3 65,0+368,8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1369,30  147,50  246,02  137,50  23,80  137,50  269,52  137,50  671,90  433,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>3574,34</b>
2.3.2.2	KNNR 6 1002-02 analogia	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją kationową C 65 B 3 PU i kruszywem łamanym o wym. 8/11 mm od km 0+000,00 do km 0+273,86 5,0*273,86 od km 0+273,86 do km 0+298,86 0,5*(5,0+6,8)*25,0 od km 0+298,86 do km 0+335,05 6,8*36,18 od km 0+335,05 do km 0+360,05 0,5*(6,0+5,0)*25,0 od km 0+360,05 do km 0+364,78 5,0*4,76 od km 0+364,78 do km 0+389,78 0,5*(5,0+6,0)*25,0 od km 0+389,78 do km 0+434,70 6,0*44,92 od km 0+434,70 do km 0+459,70 0,5*(6,0+5,0)*25,0 od km 0+459,70 do km 0+594,08 5,0*134,38 Tabela zjazdów - Załącznik Nr 3 65,0+368,8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1369,30  147,50  246,02  137,50  23,80  137,50  269,52  137,50  671,90  433,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>3574,34</b>
2.3.2.3	KNNR 6 1002-01 analogia	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją kationową C 65 B 3 PU i kruszywem łamanym o wym. 2/5 mm od km 0+000,00 do km 0+273,86 5,0*273,86	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1369,30	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		od km 0+273,86 do km 0+298,86 $0,5*(5,0+6,8)*25,0$	m <sup>2</sup>	147,50	
		od km 0+298,86 do km 0+335,05 $6,8*36,18$	m <sup>2</sup>	246,02	
		od km 0+335,05 do km 0+360,05 $0,5*(6,0+5,0)*25,0$	m <sup>2</sup>	137,50	
		od km 0+360,05 do km 0+364,78 $5,0*4,76$	m <sup>2</sup>	23,80	
		od km 0+364,78 do km 0+389,78 $0,5*(5,0+6,0)*25,0$	m <sup>2</sup>	137,50	
		od km 0+389,78 do km 0+434,70 $6,0*44,92$	m <sup>2</sup>	269,52	
		od km 0+434,70 do km 0+459,70 $0,5*(6,0+5,0)*25,0$	m <sup>2</sup>	137,50	
		od km 0+459,70 do km 0+594,08 $5,0*134,38$	m <sup>2</sup>	671,90	
		Tabela zjazdów - Załącznik Nr 3 $65,0+368,8$	m <sup>2</sup>	433,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>3574,34</b>
<b>2.4</b>		<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>2.4.1</b>		<b>D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>			
2.4.1.1	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoiny zaprawą cementową przepust w km 0+326,20 $3,5*(1,0+3,9)$ $3,5*(1,0+2,2+1,0)$	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	17,15	
			m <sup>2</sup>	14,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>31,85</b>
2.4.1.2	KNR 2-11 0521-04 analogia	Wykonanie palisady przy średnicy kołków 10 cm i głębokości wbicia 1,0 m w gruncie kat. III  2,0 2,0	m		
			m	2,00	
			m	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
2.4.1.3	KNNR 1 0505-02	Darniowanie krawędzi skarp z humusem pasami darniny o szerokości od 30 do 40 cm (wloty i wyloty przepustów) Tabela zjazdów - Załącznik Nr 3 9,0 9,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	9,00	
			m <sup>2</sup>	9,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,00</b>
<b>2.4.2</b>		<b>D-06.02.01a Przepusty z rur HDPE pod zjazdami</b>			
2.4.2.1	KNNR 6 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur HDPE SN8 o średnicy 40 cm (w tym wykop, zasypanie i zagęszczenie)  Tabela zjazdów - Załącznik Nr 3 17,0 17,0	m		
			m	17,00	
			m	17,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>34,00</b>
<b>2.5</b>		<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>2.5.1</b>		<b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
2.5.1.1	KNNR 6 0702-01	Śłupki z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min 60 mm 15	szt.		
			szt.	15,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,00</b>
2.5.1.2	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - folia I typu  A-3 2 A-7 2	szt.		
			szt.	2,00	
			szt.	2,00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		B-33 1+3	szt.	4,00	
		B-34 1	szt.	1,00	
		D-1 4	szt.	4,00	
		D-2 1	szt.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,00</b>
2.5.1.3	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki - tablice - folia I typu	szt.		
		D-42 1	szt.	1,00	
		D-43 1	szt.	1,00	
		E-17a 1	szt.	1,00	
		E-18a 1	szt.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
<b>2.6</b>		<b>D-10.00.00 INNE</b>			
<b>2.6.1</b>		<b>D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne</b>			
2.6.1.1	KNNR 6 0204-03	Nawierzchnie z kruszywa łamanego C50/10 o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 gr. 20 cm Tabela zjazdów - Załącznik Nr 3	m <sup>2</sup>		
		116,0+130,4	m <sup>2</sup>	246,40	
		12,2	m <sup>2</sup>	12,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>258,60</b>