



**BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH**  
**17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3**

# **PROJEKT** **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Droga gminna Nr 108677B***  
***w miejscowości Jelonka***

**Inwestor:** *Gmina Dubicze Cerkiewne*  
*ul. Główna 65*  
*17-204 Dubicze Cerkiewne*

**Projektant:** *mgr inż. Mirosław Iwaniuk*

# Zawartość opracowania

## Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

## Część rysunkowa

**Rys. 1** *Plan orientacyjny*

**Rys. 2** *Plan sytuacyjny*

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 108677B w miejscowości Jelonka**

### **1. Dane ogólne**

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) Projektu wykonawczego
- b) Inwentaryzacji istniejącego oznakowania
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).

### **2. Opis stanu istniejącego**

Droga gminna Nr 108677B posiada nawierzchnię gruntowo żwirową o szerokości jezdni 3,0÷5,5 m. Po obu stronach jezdni znajdują się niezagospodarowane pobocza gruntowe oraz przydrożne rowy.

### **3. Opis stanu po przebudowie**

- |                              |         |
|------------------------------|---------|
| a) droga klasy               | - D     |
| b) kategoria ruchu           | - KR-1  |
| c) szerokość jezdni          | - 5,0 m |
| d) szerokość poboczy         | - 1,0 m |
| e) spadek poprzeczny jezdni  | - 2,0 % |
| f) spadek poprzeczny poboczy | - 6 %   |
| g) nawierzchnia jezdni:      | - 3xPU  |

### **4. Projektowana organizacja ruchu**

#### **4.1. Oznakowanie pionowe**

W związku z przebudową drogi gminnej Nr 108677B w miejscowości Jelonka dokonano korekty i uzupełnienia brakującego oznakowania pionowego.

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

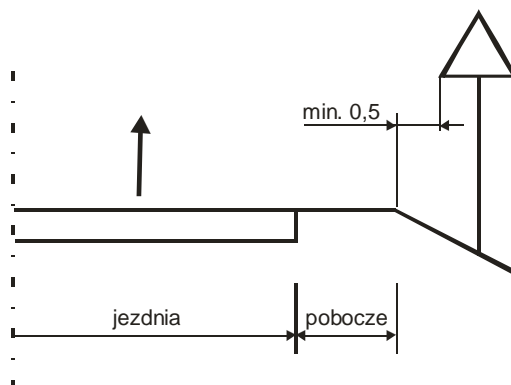
Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	A-3	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	2
2.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2
3.	B-33	Ograniczenie prędkości „30”	3
4.	B-33	Ograniczenie prędkości „60”	1
5.	B-34	Koniec ograniczenia prędkości „30”	1
6.	D-1	Droga z pierwszeństwem	4
7.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1
8.	D-42	Obszar zabudowany	1
9.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1
10.	E-17a	Miejscowość „Jelonka”	1
11.	E-18a	Koniec miejscowości „Jelonka”	1

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji oraz ocynkowane słupki stalowe o średnicy min 60 mm.

### Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

#### 1) Odległość znaków od jezdni

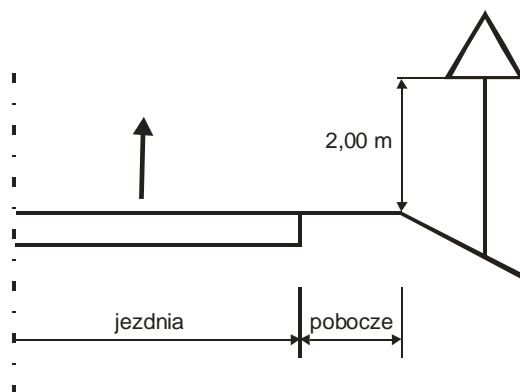
Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

#### 2) Wysokość umieszczenia znaków

Wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m.



### 3) Widoczność

Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

### 4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego nie projektowano.

### 5. Realizacji projektu

Oznakowanie pionowe należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy drogi (przewidywany termin – **30 październik 2017 roku**).

### 6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Opracował:

# KARTA UZGODNIENI

do projektu stałej organizacji ruchu  
drodze gminnej nr 1086771B w miejscowości Jelonka

*Opinię pozytywną dn. 18.10.2016 r.*

GMINA DUBICZE CERKIEWNE  
17-204 Dubicze Cerkiewne, ul. Główna 65  
tel. (085) 682 79 81, fax (085) 682 79 80  
NIP 603-00-14-518, Reg. 050659266

Z up. WÓJTA  
*[Signature]*  
mgr Miłko Wajrowski  
Sekretarz Gminy

STAROSTWO POWIATOWE  
w HAJNÓWCE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG  
tel. (085) 682 61 35

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała / ~~czasowa~~

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

*30.10.2017 r.*

Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego

data *18.10.2016* podpis

Z up. STAROSTY  
*[Signature]*  
mgr inż. Michał Teżentek  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG

# Plan orientacyjny



**Biuro Projektów i Usług Budowlanych**  
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:80.000**

Stadium:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Obiekt:

**Przebudowa drogi gminnej Nr 108 677B w miejscowości Jelonka**

Nazwa rysunku:

**Plan orientacyjny**

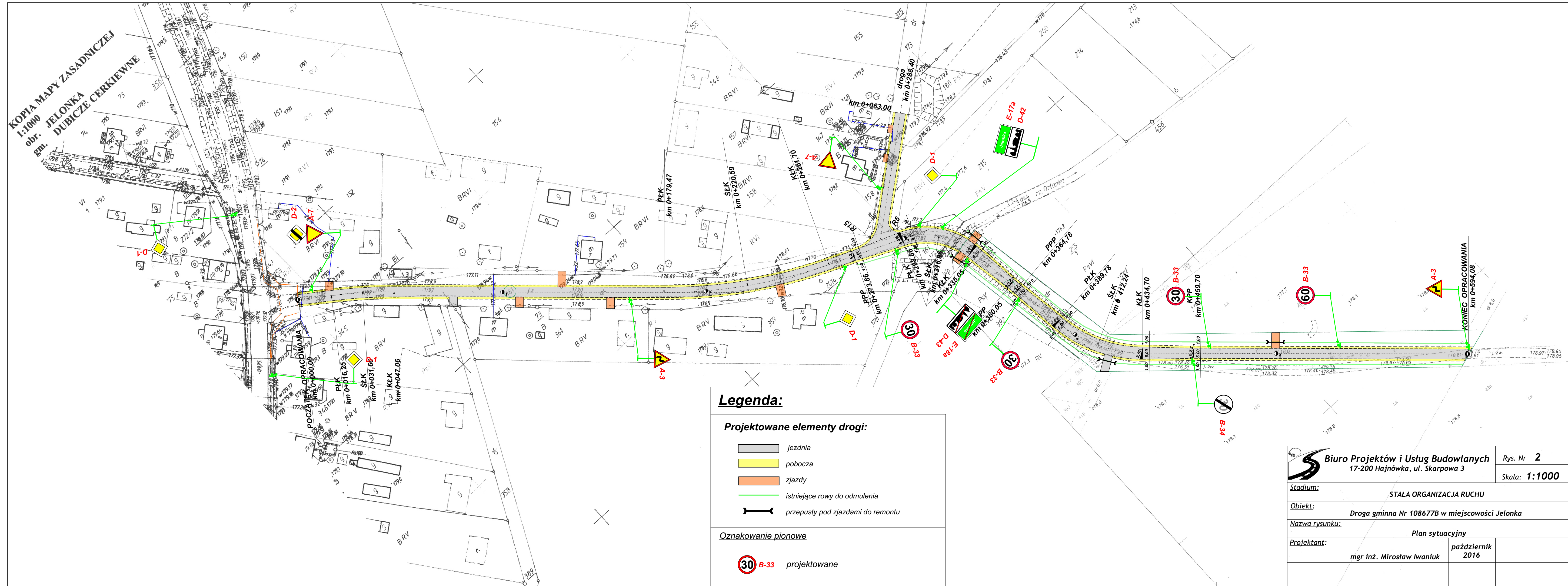
Projektant:

**mgr inż. Mirosław Iwaniuk  
PDL/0039/PWOD/07**

**październik  
2016**


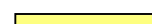



Sprawdzający:

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ  
1:1000  
obr. JELONKA  
gm. DUBICZE CERKIEWNE





**Legenda:**

**Projektowane elementy drogi:**

-  jezdnia
-  pobocza
-  zjazdy
-  istniejące rowy do odprowadzenia
-  przepusty pod zjazdami do remontu

**Oznakowanie pionowe**

 30 B-33 projektowane

 <b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>2</b>
Stadium: <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		Skala: <b>1:1000</b>
Obiekt: <b>Droga gminna Nr 108677B w miejscowości Jelonka</b>		
Nazwa rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>		
Projektant: <b>mgr inż. Mirosław Iwaniuk</b>	październik <b>2016</b>	