



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Nr 108671B Tofiłowce - Rutka

45.11.12.00-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45.23.31.20-6 – Roboty w zakresie budowy dróg

Inwestor: Gmina Dubicze Cerkiewne
ul. Główna 65
17-204 Dubicze Cerkiewne

Opracował: mgr inż. Mirosław Iwaniuk

Data opracowania: 25-01-2016 rok

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi gminnej Nr 108671B Tofiłowce - Rutka na długości 1621,45 mb.

Parametry drogi:

- droga klasy - L
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni 5,0÷6,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- szerokość poboczy - 1,0 m
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:

- poboczy żwirowych grubości 10 cm;
- przebudowie istniejących zjazdów gospodarczych i na drogi boczne;
- poprawie odwodnienia poprzez odmulenie istniejących rowów oraz remoncie istniejących przepustów pod zjazdami i drogami bocznymi;
- budowie przepustów pod koroną drogi;
- oznakowania pionowego.
- konstrukcji jezdni :
 - a) od km 0+000 do km 0+155 (poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym, wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym, nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm
 - b) od km 0+155 do km 1+621,45 (warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm nawierzchnia wykonana metoda potrójnego powierzchniowego utrwalenia grysami i emulsją gr. około 3 cm);

DZIAŁY PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	CPV 45.11.12.00-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE	1.1.1.1	1.2.2.2
1.1	D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1.1.1.1	1.1.4.9
1.1.1	D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	1.1.1.1	1.1.1.1
1.1.2	D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków	1.1.2.1	1.1.2.3
1.1.3	D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu i darniny	1.1.3.1	1.1.3.2
1.1.4	D-01.02.04 Roboty rozbiórkowe	1.1.4.1	1.1.4.9
1.2	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	1.2.1.1	1.2.2.2
1.2.1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów	1.2.1.1	1.2.1.2
1.2.2	D-02.03.01 Wykonanie nasypów	1.2.2.1	1.2.2.2
2	CPV 45.23.31.20-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG	2.1.1.1	2.6.1.3
2.1	D-03.00.00 ODWODNIENIE	2.1.1.1	2.1.1.7
2.1.1	D-03.01.01a Przepusty pod koroną drogi z rur HDPE	2.1.1.1	2.1.1.7
2.2	D-04.00.00 PODBUDOWY	2.2.1.1	2.2.2.2
2.2.1	D-04.02.01 Warstwa odsączająca	2.2.1.1	2.2.1.1
2.2.2	D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	2.2.2.1	2.2.2.2
2.3	D-05.00.00 NAWIERZCHNIE	2.3.1.1	2.3.4.3
2.3.1	D-05.01.03 Nawierzchnia żwirowa	2.3.1.1	2.3.1.1
2.3.2	D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca	2.3.2.1	2.3.2.2
2.3.3	D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna	2.3.3.1	2.3.3.1
2.3.4	D-05.03.08 Nawierzchnie potrójnie powierzchniowo utrwalone	2.3.4.1	2.3.4.3
2.4	D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	2.4.1.1	2.4.2.1
2.4.1	D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków	2.4.1.1	2.4.1.2
2.4.2	D-06.02.01a Przepusty z rur HDPE pod zjazdami	2.4.2.1	2.4.2.1
2.5	D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	2.5.1.1	2.5.1.3
2.5.1	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe	2.5.1.1	2.5.1.3
2.6	D-10.00.00 INNE	2.6.1.1	2.6.1.3
2.6.1	D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne	2.6.1.1	2.6.1.3

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		CPV 45.11.12.00-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE			
1.1		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1		D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1.1.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1,62145	km km	1,62	
				RAZEM	1,62
1.1.2		D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków			
1.1.2.1	KNNR 1 0104-07	Karczowanie pni o różnej średnicy w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności wraz z wywiezieniem karpin 24,0	szt. szt.	24,00	
				RAZEM	24,00
1.1.2.2	KNNR 1 0102-06	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni 0,06	ha ha	0,06	
				RAZEM	0,06
1.1.2.3	KNNR 1 0110-01	Usunięcie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki 143,0*0,06	mp. mp.	8,58	
				RAZEM	8,58
1.1.3		D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu i darniny			
1.1.3.1	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm Tabela powierzchni zdjęcia humusu - Załącznik Nr 2 7123,8	m ² m ²	7123,80	
				RAZEM	7123,80
1.1.3.2	KNR 2-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości 7123,8	m ² m ²	7123,80	
				RAZEM	7123,80
1.1.4		D-01.02.04 Roboty rozbiórkowe			
1.1.4.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 15,0	m m	15,00	
				RAZEM	15,00
1.1.4.2	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 4	szt. szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
1.1.4.3	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 6	szt. szt.	6,00	
				RAZEM	6,00
1.1.4.4	KNNR 6 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 12 cm mechanicznie 1,5*7,0 1,5*7,0	m ² m ² m ²	10,50 10,50	
				RAZEM	21,00
1.1.4.5	KNNR 6 0805-05 analogia	Rozebranie nawierzchni z brukowej kostki betonowej typu POLBRUK gr. 8 cm na podsypce piaskowej (materiał do ponownego wbudowania) 0,5*(6,0+7,0)*3,0	m ² m ²	19,50	
				RAZEM	19,50
1.1.4.6	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym przepusty (3,14*0,25*0,25)*15,0 beton	m ³ m ³	2,94	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		21,0*0,12	m ³	2,52	
				RAZEM	5,46
1.1.4.7	KNNR 6 0802-02	Rozebranie nawierzchni żwirowej gr. 15 cm mechanicznie 4,5*1466,0	m ² m ²	6597,00	
				RAZEM	6597,00
1.1.4.8	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie żwiru z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładow- czym na 1 km 6597,0*0,15 materiał na zjazdy gospodarcze -649,6*0,25	m ³ m ³ m ³	989,55 -162,40	
				RAZEM	827,15
1.1.4.9	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładow- czym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (4 km) Krotność = 4 827,15	m ³ m ³	827,15	
				RAZEM	827,15
1.2		D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1		D-02.01.01 Wykonanie wykopów			
1.2.1.1	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyla- dowczymi na odkład na odległość do 1 km Tabela robót ziemnych - Załącznik Nr 1 2441,4 Tabela poszerzeń - Załącznik Nr 3 208,3*0,3 Koryto w obrebie skrzyżowania w km 0+000 (8,0*6,4)*0,4 Tabela zjazdów - Załącznik Nr 5 228,8 Rów wzdłuż DP 1654B 0,5*(0,4+1,0)*0,8*35,0 rozebrana istniejąca nawierzchnia żwirowa -6597*0,15	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	2441,40 62,49 20,48 228,80 19,60 -989,55	
				RAZEM	1783,22
1.2.1.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (4 km) Krotność = 8 1783,22	m ³ m ³	1783,22	
				RAZEM	1783,22
1.2.2		D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
1.2.2.1	KNNR 1 0406-01	Nasypy wykonywane koparkami z bezpośrednim przerzu- tem gruntu uzyskanego z ukopu; grunt kat.I-II Tabela robót ziemnych - Załącznik Nr 1 528,80	m ³ m ³	528,80	
				RAZEM	528,80
1.2.2.2	KNR 2-01 0237-03	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyymi statyczny- mi; grunt sypki kat. I-III 528,80	m ³ m ³	528,80	
				RAZEM	528,80
2		CPV 45.23.31.20-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG			
2.1		D-03.00.00 ODWODNIENIE			
2.1.1		D-03.01.01a Przepusty pod koroną drogi z rur HDPE			
2.1.1.1	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyla- dowczymi na odkład na odległość do 1 km przepust w km 0+462	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$(0,5*(1,0+3,0)*0,8)*10,0$ przepust w km 0+935	m^3	16,00	
		$(0,5*(1,0+3,0)*0,75)*9,0$ przepust w km 1+612	m^3	13,50	
		$(0,5*(1,0+3,0)*0,7)*11,5$	m^3	16,10	
				RAZEM	45,60
2.1.1.2	KNR 2-31 0114-01	Ława z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m^2		
		przepust w km 0+462 10,0*1,0	m^2	10,00	
		przepust w km 0+935 9,0*1,0	m^2	9,00	
		przepust w km 1+612 11,5*1,0	m^2	11,50	
				RAZEM	30,50
2.1.1.3	KNR 2-33 0601-01 analogia	Przepust pod koroną drogi z rur HDPE o śr. 40 cm i SN8	m		
		przepust w km 0+462 10,0	m	10,00	
		przepust w km 0+935 9,0	m	9,00	
				RAZEM	19,00
2.1.1.4	KNR 2-33 0601-01 analogia	Przepust pod koroną drogi z rur HDPE o śr. 50 cm i SN8	m		
		przepust w km 1+612 11,5	m	11,50	
				RAZEM	11,50
2.1.1.5	KNR 2-01 0207-03	Dowóz gruntu (piasku) na zasypianie przepustu - grunt w stanie zagęszczonym	m^3		
		przepust w km 0+462 16,0-3,14*0,25*0,25*10,0	m^3	14,04	
		przepust w km 0+935 13,5-3,14*0,25*0,25*9,0	m^3	11,73	
		przepust w km 1+612 16,1-3,14*0,3*0,3*11,5	m^3	12,85	
				RAZEM	38,62
2.1.1.6	KNR 2-01 0230-01	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-II (z dowozu piasku na wymińę gruntu)	m^3		
		38,62	m^3	38,62	
				RAZEM	38,62
2.1.1.7	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-II (z dowozu)	m^3		
		38,62	m^3	38,62	
				RAZEM	38,62
2.2		D-04.00.00 POBUDOWY			
2.2.1		D-04.02.01 Warstwa odsączająca			
2.2.1.1	KNNR 6 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mecha- nicznie o gr.15 cm Krotność = 1,5	m^2		
		od km 0+155,00 do km 0+176,39 5,4*21,39	m^2	115,51	
		od km 0+176,39 do km 0+201,39 0,5*(5,4+6,4)*25,0	m^2	147,50	
		od km 0+201,39 do km 0+214,82 6,4*13,43	m^2	85,95	
		od km 0+214,82 do km 0+239,82 0,5*(6,4+5,4)*25,0	m^2	147,50	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		od km 0+239,82 do km 0+440,82 5,4*201,0	m ²	1085,40	
		od km 0+440,82 do km 0+465,82 0,5*(5,4+6,4)*25,0	m ²	147,50	
		od km 0+465,82 do km 0+480,73 6,4*14,91	m ²	95,42	
		od km 0+480,73 do km 0+503,54 0,5*(6,4+5,4)*22,81	m ²	134,58	
		od km 0+503,54 do km 1+563,67 5,4*1060,13	m ²	5724,70	
		od km 1+563,67 do km 1+593,67 0,5*(5,4+6,4)*30,0	m ²	177,00	
		od km 1+593,67 do km 1+621,45 6,4*27,78	m ²	177,79	
		(10,0*10,0-3,14*10,0*10,0/4)	m ²	21,50	
		(15,0*15,0-3,14*15,0*15,0/4)	m ²	48,38	
		Tabela zjazdów - Załącznik Nr 5 176,8	m ²	176,80	
				RAZEM	8285,53
2.2.2		D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
2.2.2.1	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 gr. 20 cm (min. 60% ziaren przekruszonych)	m ²		
		od km 0+155,00 do km 0+176,39 5,4*21,39	m ²	115,51	
		od km 0+176,39 do km 0+201,39 0,5*(5,4+6,4)*25,0	m ²	147,50	
		od km 0+201,39 do km 0+214,82 6,4*13,43	m ²	85,95	
		od km 0+214,82 do km 0+239,82 0,5*(6,4+5,4)*25,0	m ²	147,50	
		od km 0+239,82 do km 0+440,82 5,4*201,0	m ²	1085,40	
		od km 0+440,82 do km 0+465,82 0,5*(5,4+6,4)*25,0	m ²	147,50	
		od km 0+465,82 do km 0+480,73 6,4*14,91	m ²	95,42	
		od km 0+480,73 do km 0+503,54 0,5*(6,4+5,4)*22,81	m ²	134,58	
		od km 0+503,54 do km 1+563,67 5,4*1060,13	m ²	5724,70	
		od km 1+563,67 do km 1+593,67 0,5*(5,4+6,4)*30,0	m ²	177,00	
		od km 1+593,67 do km 1+621,45 6,4*27,78	m ²	177,79	
		(10,0*10,0-3,14*10,0*10,0/4)	m ²	21,50	
		(15,0*15,0-3,14*15,0*15,0/4)	m ²	48,38	
		Tabela zjazdów - Załącznik Nr 5 176,8	m ²	176,80	
				RAZEM	8285,53
2.2.2.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 gr. 25 cm (min. 60% ziaren przekruszonych)	m ²		
		Krotność = 1,25			
		Tabela poszerzeń - Załącznik Nr 4 208,3	m ²	208,30	
		W obrębie skrzyżowania w km 0+000 8,0*6,4+(6,0*6,0-3,14*6,0*6,0/4)	m ²	58,94	
				RAZEM	267,24
2.3		D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			
2.3.1		D-05.01.03 Nawierzchnia żwirowa			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2.3.1.1	KNNR 6 0202-07	Nawierzchnie żwirowe gr. 10 cm z kruszywa rozściełanego mechanicznie - pobocza Krotność = 0,83 strona lewa (1621,45-3,0-6,0+2*3,14*6,0/4-18*12,0-(10,0+5,0+4,0)-10,0+2*3,14*10,0/4)*1,0 strona prawa (1621,45-3,0-13,0+2*3,14*13,0/4-3*7,0-13*12,0-2*(15,0+5,0+5,0)-(10,0+5,0+4,0)-15,0+2*3,14*15,0/4)*1,0 Tabela zjazdów - Załącznik Nr 5 285,8	m ²		
			m ²	1392,57	
			m ²	1388,41	
			m ²	285,80	
				RAZEM	3066,78
2.3.2		D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca			
2.3.2.1	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC 16 W 35/50 dla ruchu KR-1 Tabela wyrównań - Załącznik Nr 4 112,5	t		
			t	112,50	
				RAZEM	112,50
2.3.2.2	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11 W 35/50 dla ruchu KR-1 o grubości 5 cm Poszerzenie od km 0+000 do km 0+155 2*155,0*0,6 W obrebie skrzyżowania w km 0+000 8,0*6,2+(6,0*6,0-3,14*6,0*6,0/4)	m ²		
			m ²	186,00	
			m ²	57,34	
				RAZEM	243,34
2.3.3		D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścierna			
2.3.3.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla ruchu KR-1 o grubości 4 cm 152,0*5,0+(6,0*6,0-3,14*6,0*6,0/4)+(13,0*13,0-3,14*13,0*13,0/4) 6,0*29,0	m ²		
			m ²	804,08	
			m ²	174,00	
				RAZEM	978,08
2.3.4		D-05.03.08 Nawierzchnie potrójnie powierzchniowo utrwalone			
2.3.4.1	KNNR 6 1002-03 analogia	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją kationową C 65 B 3 PU i kruszywem łamanym o wym. 16/25 mm od km 0+155,00 do km 0+176,39 5,0*21,39 od km 0+176,39 do km 0+201,39 0,5*(5,0+6,0)*25,0 od km 0+201,39 do km 0+214,82 6,0*13,43 od km 0+214,82 do km 0+239,82 0,5*(6,0+5,0)*25,0 od km 0+239,82 do km 0+440,82 5,0*201,0 od km 0+440,82 do km 0+465,82 0,5*(5,0+6,0)*25,0 od km 0+465,82 do km 0+480,73 6,0*14,91 od km 0+480,73 do km 0+503,54 0,5*(6,0+5,0)*22,81 od km 0+503,54 do km 1+563,67 5,0*1060,13 od km 1+563,67 do km 1+593,67 0,5*(5,0+6,0)*30,0 od km 1+593,67 do km 1+621,45 6,0*27,78 (10,0*10,0-3,14*10,0*10,0/4) (15,0*15,0-3,14*15,0*15,0/4) Tabela zjazdów - Załącznik Nr 5	m ²		
			m ²	106,95	
			m ²	137,50	
			m ²	80,58	
			m ²	137,50	
			m ²	1005,00	
			m ²	137,50	
			m ²	89,46	
			m ²	125,46	
			m ²	5300,65	
			m ²	165,00	
			m ²	166,68	
			m ²	21,50	
			m ²	48,38	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		176,8	m ²	176,80	
				RAZEM	7698,96
2.3.4.2	<i>KNNR 6 1002-02 analogia</i>	<p><i>Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją kationową C 65 B 3 PU i kruszywem łamanym o wym. 8/11 mm</i></p> <p><i>od km 0+155,00 do km 0+176,39</i></p> <p><i>5,0*21,39</i></p> <p><i>od km 0+176,39 do km 0+201,39</i></p> <p><i>0,5*(5,0+6,0)*25,0</i></p> <p><i>od km 0+201,39 do km 0+214,82</i></p> <p><i>6,0*13,43</i></p> <p><i>od km 0+214,82 do km 0+239,82</i></p> <p><i>0,5*(6,0+5,0)*25,0</i></p> <p><i>od km 0+239,82 do km 0+440,82</i></p> <p><i>5,0*201,0</i></p> <p><i>od km 0+440,82 do km 0+465,82</i></p> <p><i>0,5*(5,0+6,0)*25,0</i></p> <p><i>od km 0+465,82 do km 0+480,73</i></p> <p><i>6,0*14,91</i></p> <p><i>od km 0+480,73 do km 0+503,54</i></p> <p><i>0,5*(6,0+5,0)*22,81</i></p> <p><i>od km 0+503,54 do km 1+563,67</i></p> <p><i>5,0*1060,13</i></p> <p><i>od km 1+563,67 do km 1+593,67</i></p> <p><i>0,5*(5,0+6,0)*30,0</i></p> <p><i>od km 1+593,67 do km 1+621,45</i></p> <p><i>6,0*27,78</i></p> <p><i>(10,0*10,0-3,14*10,0*10,0/4)</i></p> <p><i>(15,0*15,0-3,14*15,0*15,0/4)</i></p> <p><i>Tabela zjazdów - Załącznik Nr 5</i></p> <p><i>176,8</i></p> <p><i>Droga powiatowa Nr 1654B w obrębie skrzyżowania</i></p> <p><i>5,0*50,0</i></p>	<p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p>	<p></p> <p>106,95</p> <p>137,50</p> <p>80,58</p> <p>137,50</p> <p>1005,00</p> <p>137,50</p> <p>89,46</p> <p>125,46</p> <p>5300,65</p> <p>165,00</p> <p>166,68</p> <p>21,50</p> <p>48,38</p> <p>176,80</p> <p>250,00</p>	
				RAZEM	7948,96
2.3.4.3	<i>KNNR 6 1002-01 analogia</i>	<p><i>Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją kationową C 65 B 3 PU i kruszywem łamanym o wym. 2/5 mm</i></p> <p><i>od km 0+155,00 do km 0+176,39</i></p> <p><i>5,0*21,39</i></p> <p><i>od km 0+176,39 do km 0+201,39</i></p> <p><i>0,5*(5,0+6,0)*25,0</i></p> <p><i>od km 0+201,39 do km 0+214,82</i></p> <p><i>6,0*13,43</i></p> <p><i>od km 0+214,82 do km 0+239,82</i></p> <p><i>0,5*(6,0+5,0)*25,0</i></p> <p><i>od km 0+239,82 do km 0+440,82</i></p> <p><i>5,0*201,0</i></p> <p><i>od km 0+440,82 do km 0+465,82</i></p> <p><i>0,5*(5,0+6,0)*25,0</i></p> <p><i>od km 0+465,82 do km 0+480,73</i></p> <p><i>6,0*14,91</i></p> <p><i>od km 0+480,73 do km 0+503,54</i></p> <p><i>0,5*(6,0+5,0)*22,81</i></p> <p><i>od km 0+503,54 do km 1+563,67</i></p> <p><i>5,0*1060,13</i></p> <p><i>od km 1+563,67 do km 1+593,67</i></p> <p><i>0,5*(5,0+6,0)*30,0</i></p> <p><i>od km 1+593,67 do km 1+621,45</i></p> <p><i>6,0*27,78</i></p> <p><i>(10,0*10,0-3,14*10,0*10,0/4)</i></p> <p><i>(15,0*15,0-3,14*15,0*15,0/4)</i></p>	<p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p>	<p></p> <p>106,95</p> <p>137,50</p> <p>80,58</p> <p>137,50</p> <p>1005,00</p> <p>137,50</p> <p>89,46</p> <p>125,46</p> <p>5300,65</p> <p>165,00</p> <p>166,68</p> <p>21,50</p> <p>48,38</p>	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Tabela zjazdów - Załącznik Nr 5			
		176,8	m ²	176,80	
		Droga powiatowa Nr 1654B w obrebie skrzyżowania			
		5,0*50,0	m ²	250,00	
				RAZEM	7948,96
2.4		D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
2.4.1		D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
2.4.1.1	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce ce- mentowo-piaskowej z wypełnieniem spoiny zaprawą ce- mentową przepust w km 0+462 2,5*(1,7+0,4+1,0)+2,5*(1,0+1,1+0,4+1,0) przepust w km 0+935 2,5*(1,0+1,4+0,4+1,0)+2,5*(1,0+1,4+0,4+1,0) przepust w km 1+612 3,0*(1,0+1,7+0,4+1,0)+3,0*(1,0+1,6+0,4+1,0) Tabela zjazdów - Załącznik Nr 5	m ²		
		16,0	m ²	16,50	
			m ²	19,00	
			m ²	24,30	
			m ²	16,00	
				RAZEM	75,80
2.4.1.2	KNNR 1 0505-02	Darniowanie krawędzi skarp z humusem pasami darniny o szerokości od 30 do 40 cm (wloty i wyloty przepustów) Tabela zjazdów - Załącznik Nr 5	m ²		
		104,0	m ²	104,00	
				RAZEM	104,00
2.4.2		D-06.02.01a Przepusty z rur HDPE pod zjazdami			
2.4.2.1	KNNR 6 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur HDPE SN8 o średnicy 40 cm (w tym wykop, zasypianie i zagęszczenie) Tabela zjazdów - Załącznik Nr 5	m		
		247,0	m	247,00	
				RAZEM	247,00
2.5		D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
2.5.1		D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
2.5.1.1	KNNR 6 0702-01	Słupki z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min 60 mm 21	szł.		
			szł.	21,00	
				RAZEM	21,00
2.5.1.2	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - folia I typu	szł.		
		A-1	szł.	2,00	
		2	szł.	1,00	
		A-2	szł.	2,00	
		1	szł.	6,00	
		A-7	szł.	1,00	
		2	szł.	2,00	
		B-33	szł.	6,00	
		6	szł.	1,00	
		B-34	szł.	2,00	
		1	szł.	2,00	
		B-42	szł.	2,00	
		2	szł.	2,00	
		D-1	szł.	2,00	
		2	szł.	2,00	
		E-4	szł.	2,00	
		2	szł.	1,00	
		T-1	szł.	2,00	
		1	szł.	1,00	
		T-6	szł.	2,00	
		2	szł.		
				RAZEM	21,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2.5.1.3	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki - tablice - folia I typu	szk.		
		D-42 1	szk.	1,00	
		D-43 1	szk.	1,00	
		E-17a 1	szk.	1,00	
		E-18a 1	szk.	1,00	
				RAZEM	4,00
2.6		D-10.00.00 INNE			
2.6.1		D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne			
2.6.1.1	KNNR 6 0202-06	Nawierzchnie żwirowe gr. 25 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 (materiał z rozbiórki) Krotność = 1,25 Tabela zjazdów - Załącznik Nr 5 649,6	m ²		
			m ²	649,60	
				RAZEM	649,60
2.6.1.2	KNR 2-31 0308-01	Nawierzchnia betonowa o grubości 12 cm	m ²		
		1,5*7,0	m ²	10,50	
		1,5*7,0	m ²	10,50	
				RAZEM	21,00
2.6.1.3	KNNR 6 0502-02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (materiał z rozbiórki) 19,5	m ²		
			m ²	19,50	
				RAZEM	19,50