

GKBiR.6220.1.2021.KB

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), zwane dalej o.o.s., w związku z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), zwane dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.07.2021r. Gminy Dubicze Cerkiewne, ul. Główna 65, 17-204 Dubicze Cerkiewne, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej do miejscowości Kraskowszczyzna i Pasieczniki Małe**” realizowanego na działkach oznaczonych nr geod.: 24, 25, 58, 112 obręb Kraskowszczyzna, 605/2, 651, 654, 655, 659, 658 obręb Czechy Orlańskie, 28, 11, 119, 83/4, 92, 49, 52, 48, 54/1, 93, 44, 42 obręb Pasieczniki Małe” i uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce i Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej do miejscowości Kraskowszczyzna i Pasieczniki Małe”.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 1. Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 15 marca do 31 sierpnia.
 2. Wszystkie prace w rezerwacie przyrody Czechy Orlańskie prowadzić zgodnie z decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zezwalającą na odstępstwa od zakazów obowiązujących w rezerwacie przyrody.
 3. W trakcie prowadzenia robót drogowych zabezpieczyć istniejące drzewa (nie wytypowane do usunięcia a znajdujące się blisko frontu prac drogowych). Ich pnie osłonić odpornym materiałem naturalnym do wysokości pierwszych gałęzi czyli ok. 2 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa.
 4. Podczas prac zabezpieczyć wszystkie zagłębienia i otwory, które mogłyby stać się pułapkami dla drobnych zwierząt. Przed zasypaniem lub zabetonowaniem miejsca takie należy dodatkowo sprawdzić a ewentualnie przebywające w nich zwierzęta odłowić i uwolnić w odległości co najmniej 50 m od pasa drogowego planowanej inwestycji.
 5. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych prowadzić prace budowlane tylko w porze dziennej – między godz. 6.00 a 22.00 (poza krótkotrwałymi, wynikającymi z konieczności technologicznych sytuacjami).
 6. Bazę materiałowo-sprzętową należy zlokalizować (wybrać taki wariant dzierżawcy terenu pod bazę) z dala od wód powierzchniowych oraz na utwardzonym i szczelnym podłożu.
 7. Należy prowadzić prawidłową gospodarkę humusem, darniną oraz wybranym materiałem organicznym. Usuwaną z powierzchni ziemi próchniczą i humus hałdować w celu późniejszego wykorzystania.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

Gmina Dubicze Cerkiewne, wnioskiem z dnia 15.07.2021 r. zwróciła się do Wójta Gminy Dubicze Cerkiewne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej do miejscowości Kraskowszczyzna i Pasieczniki Małe”.

Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia o której mowa w art. 62a ustawy ooś z niezbędnymi załącznikami.

Z uwagi na to, iż liczba stron postępowania przekracza 10, organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w tym m in. o wszczęciu postępowania, wydanych opiniach i uzgodnieniach, możliwości składania wniosków i uwag do zgromadzonego materiału, zawiadamiał strony postępowania poprzez obwieszczenia, które zostały wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Dubicze Cerkiewne, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dubicze Cerkiewne, w rejonie przeprowadzanej inwestycji tj. na tablicy ogłoszeń sołectw Kraśkowszczyzna, Czechy Orlańskie i Pasieczniki Małe.

Po zapoznaniu się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie ustalono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym oraz zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 oraz w związku z art. 78 ustawy ooś Wójt Gminy Dubicze Cerkiewne wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o przedłożenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce opinią Nr 32/NZ/2021 z dnia 28.07.2021 r., sygn. akt NZ.7040.29.2021 stwierdził, że dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej do miejscowości Kraskowszczyzna i Pasieczniki Małe realizowanego na działkach oznaczonych nr geod.: 24, 25, 58, 112 obręb Kraśkowszczyzna, 605/2, 651, 654, 655, 659, 658 obręb Czechy Orlańskie, 28, 11, 119, 83/4, 92, 49, 52, 48, 54/1, 93, 44, 42 obręb Pasieczniki Małe” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznając także, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków życia okolicznych mieszkańców.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią BI.ZZŚ.2.4360.212.2021.UM z dnia 03.08.2021 r. (wpływ 05.08.2021 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej do miejscowości Kraskowszczyzna i Pasieczniki Małe uzasadniając, iż biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji oraz zamierzone rozwiązania chroniące środowisko, a także fakt, iż planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Równocześnie do toczącego się postępowania, Gmina Dubicze Cerkiewne uzyskała decyzję sygn. akt DZP-WP.6205.78.2021.AL.2 z dnia 01.09.2021r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o odstępstwo od zakazów, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt. 1,3,5,6,9,15,18 oraz 20 ustawy o ochronie przyrody, obowiązujących w rezerwacie przyrody Czechy Orlańskie w celu wykonania prac związanych z modernizacją drogi do miejscowości Kraskowszczyzna i Pasieczniki Małe, na działce ewidencyjnej nr 658, obręb Czechy Orlańskie, gm. Dubicze Cerkiewne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w postanowieniu: WOOŚ.4220.433.2021.AS z dnia 22.09.2021 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. Budowa drogi gminnej do miejscowości Kraskowszczyzna i Pasieczniki Małe nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 15 marca do 31 sierpnia.
2. Wszystkie prace w rezerwacie przyrody Czechy Orlańskie prowadzić zgodnie z decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zezwalającą na odstępstwa od zakazów obowiązujących w rezerwacie przyrody.

3. W trakcie prowadzenia robót drogowych zabezpieczyć istniejące drzewa (nie wytypowane do usunięcia a znajdujące się blisko frontu prac drogowych). Ich pnie osłonić odpornym materiałem naturalnym do wysokości pierwszych gałęzi czyli ok. 2 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa.
4. Podczas prac zabezpieczyć wszystkie zagłębienia i otwory, które mogłyby stać się pułapkami dla drobnych zwierząt. Przed zasypaniem lub zabetonowaniem miejsca takie należy dodatkowo sprawdzić a ewentualnie przebywające w nich zwierzęta odłowić i uwolnić w odległości co najmniej 50 m od pasa drogowego planowanej inwestycji.
5. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych prowadzić prace budowlane tylko w porze dziennej – między godz. 6.00 a 22.00 (poza krótkotrwałymi, wynikającymi z konieczności technologicznych sytuacjami).
6. Bazę materiałowo-sprzętową należy zlokalizować (wybrać taki wariant dzierżawcy terenu pod bazę) z dala od wód powierzchniowych oraz na utwardzonym i szczelnym podłożu.
7. Należy prowadzić prawidłową gospodarkę humusem, darniną oraz wybranym materiałem organicznym. Usuwaną z powierzchni ziemię próchniczą i humus hałdować w celu późniejszego wykorzystania.

Przedłożoną dokumentację, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia przeanalizowano zgodnie z uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust.1 ustawy ooś i ustalono co następuje.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie hajnowskim gm. Dubicze Cerkiewne w msc. Kraskowszczyzna i Pasieczniki Małe. Teren przedsięwzięcia nie posiada Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Droga wchodząca w zakres opracowania częściowo ma status drogi gminnej, a częściowo stanowi drogę zakładową Nadleśnictwa Bielsk w Bielsku Podlaskim, która przebiega przez tereny leśne. Droga gminna stanowi połączenie miejscowości Kraskowszczyzna i Pasieczniki Małe oraz dojazd do pól i terenów leśnych. Nie stanowi połączenia pomiędzy innymi miejscowościami, w związku z czym występuje tylko ruch lokalny.

Szacunkowa całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 2,9 ha. Obecnie nieruchomości zajęte są pod drogę i wykorzystywane są zgodnie ze swoim przeznaczeniem jako trasa komunikacyjna dla ruchu kołowego i pieszego. Budowa drogi gminnej prowadzona będzie w obecnych liniach rozgraniczających drogi oraz na gruntach poza pasem drogowym.

Budowa drogi gminnej w zakresie budowy jezdni, poboczy, skrzyżowań i zjazdów wraz z kanałem technologicznym i przebudową istniejących przepustów drogowych, przebiega przez tereny niezabudowane i w mniejszej części zabudowane.

Droga składa się z trzech odcinków:

I - w miejscowości Kraśkowszczyzna (działki nr 58 i 25) od działki nr 15/2 do drogi powiatowej nr 1667B – dł. ok./ 304 m;

II – łączący m. Kraśkowszczyzna z Pasiecznikami Małymi od drogi powiatowej nr 1667B do skrzyżowania z drogą gminną w m. Pasieczniki Małe – dł. ok. 1892 m;

III – w miejscowości Pasieczniki Małe (działki nr 49 i 92) od działki nr 86/1 – dł. ok. 393 m.

W ramach opracowania planuje się:

- budowę nawierzchni jezdni z poboczami na dł. ok. 2589 m,
- budowę zjazdów na posesje,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę przepustów drogowych,
- renowację/czyszczenie istniejących rowów drogowych.

Przewiduje się korektę drogi w profilu podłużnym celem zapewnienia normatywnych spadków podłużnych jak również promieni łuków pionowych wypukłych i wklęsłych. Ukształtowanie wysokościowe jezdni uwzględni konieczność dostosowania się do wlotów dróg bocznych, zjazdów i terenu przyległego.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w następujących wariantach materiałowych:

- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy oraz kostka betonowa,
- nawierzchnia poboczy – kruszywo,
- nawierzchnia zjazdów – kruszywo.

Budowa drogi gminnej jest przedsięwzięciem zajmującym powierzchnię w granicach pasa drogowego oraz gruntach poza pasem drogowym. Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi gruntowej (żwirowej).

Dokładna powierzchnia będzie możliwa do oszacowania po wykonaniu części projektowej.

Łączna długość drogi - ok. 2,581 km.

Szacunkowa całkowita powierzchnia wykorzystana pod inwestycję - ok. 1,8 ha,

Powierzchnia jezdni – ok. 1,0 ha,

Powierzchnia poboczy – ok. 0,36 ha,

Powierzchnia zjazdów – ok. 0,1 ha,

Powierzchnia terenu objętego wnioskiem – ok. 2,9 ha.

Przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni przystosowanej do przenoszenia obciążenia ruchem kat. KR1. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie jako bitumiczna z wykorzystaniem istniejącej drogi żwirowej jako podbudowy z poboczami i zjazdami wykonanymi z kruszywa oraz częściowo z kostki betonowej w miejscowości Pasieczki Małe.

Rozwiązania technologiczne będą zaprojektowane w taki sposób, aby spełniały wymagania obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz wykorzystywały istniejącą drogę gruntową. Roboty ziemne wykonywane będą metodą mieszaną, punktową ręczną i mechaniczną. Wykorzystywany będzie sprzęt mechaniczny tj.: koparki, spycharki, samochody samowładowcze, walce drogowe, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, równiarki i dźwigi itp.

W miejscach kolizji i zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywane będą pod nadzorem gestorów poszczególnych mediów.

Odwodnienie drogi pozostanie zgodnie ze stanem istniejącym tj. na przyległy teren i rowy drogowe.

Wszystkie prace wykonywane będą zgodnie z wszelkimi normami środowiskowymi i bhp. Urządzenia techniczne i wyroby budowlane wykonane będą zgodnie z dyrektywami i normami UE, oraz będą posiadały oznakowanie CE bądź polski znak budowlany B.

Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykazano, że wariant przedsięwzięcia proponowany przez inwestora będzie najkorzystniejszy pod względem bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego, ekonomicznym i społecznym. Planowana inwestycja przyczyni się do poprawy komfortu jazdy poprzez zastosowanie nowej utwardzonej konstrukcji nawierzchni jezdni co skutkować będzie zmniejszeniem hałasu, zmniejszeniem ilości pyłu (obecnie nawierzchnia gruntowa) oraz ograniczeniem wydzielanych spalin podczas eksploatacji. Dotychczasowy sposób użytkowania w/w drogi po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie.

Przy zastosowaniu środków minimalizujących ujętych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w sposób istotny na środowisko przyrodnicze.

Część inwestycji graniczy z rezerwatem Czechy Orleańskie na odcinku ok. 500 m oraz znajduje się w całości w obszarze chronionego krajobrazu Puszcza Białowieska i obszarze Natura 2000 Specjalny Obszar Ochrony Jelonka PLH200019 na odcinku ok. 1,4 km. Należy podkreślić, że przedmiotowa inwestycja ma charakter lokalny, jest uregulowaniem stanu obecnego przez co nie ma istotnego wpływu na całość obszaru Natura 2000. W celu wykonania prac związanych z modernizacją drogi do miejscowości Kraskowszczyzna i Pasieczki Małe, na działce ewidencyjnej nr 658, obręb Czechy Orleańskie Gmina Dubicze Cerkiewne uzyskała decyzję sygn. akt DZP-WP.6205.78.2021.AL.2

z dnia 01.09.2021r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o odstępstwo od zakazów, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt. 1,3,5,6,9,15,18 oraz 20 ustawy o ochronie przyrody, obowiązujących w rezerwacie przyrody Czechy Orleańskie.

W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi.

Do wycięcia mogą być przeznaczone drzewa i/lub krzewy w miejscowości Kraskowszczyzna i Pasieczniki Małe, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Na obszarze rezerwatu Czechy Orleańskie nie przewidziano wycinki drzew i krzewów.

Realizowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań negatywnych, a nasilenie uciążliwości, związane z pracami budowlanymi, wystąpią jedynie w fazie realizacji a więc oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter lokalny, będzie krótkotrwałe i ustąpi po sfinalizowaniu przedsięwzięcia.

W wyniku przeprowadzonej analizy zarówno z wielkości emisji spalin, ścieków i hałasu jak i planowanego natężenia ruchu pojazdów i jego struktury stwierdzono, że zasięg oddziaływania na środowisko zamknie się w granicach pasa drogowego. Z tego powodu nie można mówić o skutkach transgranicznych oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy powiązań komunikacyjnych, poprawy warunków życia mieszkańców przyległych terenów poprzez zwiększenie komfortu jazdy dla uczestników ruchu, poprawę obsługi terenów przyległych, poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów, braku konieczności corocznych remontów drogi gruntowej przy użyciu ciężkiego sprzętu w szczególności na terenie rezerwatu.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Emisja zanieczyszczeń do atmosfery substancji szkodliwych będzie miała charakter krótkoterminowy związany z prowadzoną budową i zaniknie po zakończeniu prac nie powodując znaczących negatywnych skutków w środowisku.

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją w istotny sposób ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych niekorzystnych warunków, w szczególności w zakresie klimatu akustycznego wokół dróg w odniesieniu do sytuacji obecnej i nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko ani na zmianę stosunków wodnych. Sposób odwodnienia projektowanej drogi pozostanie zgodny ze stanem istniejącym. W czasie realizacji oraz z fazy eksploatacji nie przewiduje się bezpośredniego wpływu na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych, jak również na gleby. Środowisko gruntowo-wodne będzie zabezpieczone.

Budowa prowadzona będzie z umożliwieniem mieszkańcom pobliskiej zabudowy dojazdu do posesji. Dlatego też hałas związany z pracą sprzętu drogowego, będzie nakładać się z hałasem związanym z normalnym ruchem komunikacyjnym od pojazdów poruszających drogą. Hałas emitowany podczas robót drogowych będzie zależał od ich rodzaju i zakresu, wykorzystywanego sprzętu oraz od odległości od frontu budowy do odbiorcy. W celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery roboty prowadzone będą przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym między godz. 6.00 a 22.00 (poza krótkotrwałymi, wynikającymi z konieczności technologicznych sytuacjami). Zastosowanie nowej, równej nawierzchni oraz poprawa geometrii projektowanej ulicy wpłynie pozytywnie na klimat akustyczny.

Budowa nie wywoła pośredniej lub bezpośredniej utraty lub fragmentacji siedlisk. Konieczne usunięcie drzew nie wpłynie na funkcję ekosystemu zarówno na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W trakcie prowadzenia robót drogowych będą zakrywane wszelkie zagłębienia i otwory, które mogłyby stać się pułapkami dla drobnych zwierząt. Przed zasypaniem lub zabetonowaniem - miejsca takie będą dodatkowo sprawdzane, a ewentualne przebywające w nich zwierzęta zostaną odłowione i uwolnione do odległości co najmniej 50 m od pasa drogowego

planowanej inwestycji

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane. Brak jest powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. Nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane prace oraz ich charakter nie stwarza zagrożenia wystąpienia poważnej awarii, a ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej bądź budowlanej jest znikome. Nie istnieje też konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Zarówno budowa, czy eksploatacja drogi nie wpłyną na zmiany klimatyczne obszaru jej lokalizacji. Nie zostanie naruszona równowaga biologiczna oraz nie wystąpi poważne ryzyko środowiskowe, które mogłoby doprowadzić do znaczących zmian klimatycznych. Przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w sposób gwarantujący brak zmian klimatu, a nawet wpłynie korzystnie poprzez zastosowanie nowych nawierzchni jezdni.

Na etapie budowy będą powstawały odpady które szczególnie związane będą z przemieszczaniem mas ziemnych przy wykonywaniu niwelacji terenu oraz wykopów pod podbudowę i nasypów korpusu drogowego. Ziemia zostanie wykorzystana (wbudowana) na terenie przedsięwzięcia w granicach pasa drogowego natomiast nadmiary będą przekazane osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania lub na potrzeby własne. Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zgodnie z ustawą o odpadach, odpady w pierwszej kolejności zostaną poddane odzyskowi, a jeśli będzie on niemożliwy z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych, odpady będą poddane procesowi unieszkodliwienia.

Z dokumentacji sprawy wynika, że realizacja przedsięwzięcia nie powinna wiązać się z wystąpieniem poważnej awarii i katastrofy budowlanej.

Prawidłowa realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu przyjętych zabezpieczeń środowiska, nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na stan środowiska i zdrowia ludzi.

W terenie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Obszar objęty wnioskiem nie znajduje się na obszarach wybrzeży.

Nie występują także obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

W wyniku analizy zgromadzonych dokumentów zawierających charakterystykę planowanej inwestycji, lokalizację oraz możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko w trakcie jej eksploatacji, biorąc pod uwagę zakres prac, skalę przedsięwzięcia, uzyskane opinie, o których mowa powyżej, organ stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, jednocześnie określił warunki wskazane przez organ opiniujący, które w całości zostały uwzględnione w pkt II niniejszej decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku ul. Mickiewicza 3 za pośrednictwem Wójta Gminy Dubicze Cerkiewne, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT
Leon Małaszewski

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- Gmina Dubicze Cerkiewne (wnioskodawca)
- strony postępowania w trybie art. 49 Kpa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce, ul. Piłsudskiego 10, 17-200 Hajnówka

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 z późn. zm) – jednostka samorządu terytorialnego.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie: „Budowa drogi gminnej do miejscowości Kraskowszczyzna i Pasieczniki Małe

Inwestor: Gmina Dubicze Cerkiewne, ul. Główna 65, 17-204 Dubicze Cerkiewne

Miejsce realizacji:

Działki ozn. nr geod.24, 25, 58, 112 obręb Kraskowszczyzna, gm. Dubicze Cerkiewne

605/2, 651, 654, 655, 659, 658 obręb Czechy Orłańskie, gm. Dubicze Cerkiewne

28, 11, 119, 83/4, 92, 49, 52, 48, 54/1, 93, 44, 42 obręb Pasieczniki Małe, gm. Dubicze Cerkiewne

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie hajnowskim gm. Dubicze Cerkiewne w msc. Kraskowszczyzna i Pasieczniki Małe.

Przedsięwzięcie o charakterze dojazdowym – gminnym (budowa drogi). Droga wchodząca w zakres opracowania częściowo ma status drogi gminnej, a częściowo stanowi drogę zakładową Nadleśnictwa Bielsk w Bielsku Podlaskim. Szacunkowa całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 2,9 ha. Obecnie nieruchomości zajęte są pod drogę i wykorzystywane są zgodnie ze swoim przeznaczeniem jako trasa komunikacyjna dla ruchu kołowego i pieszego. Budowa drogi gminnej prowadzona będzie w obecnych liniach rozgraniczających drogi oraz na gruntach poza pasem drogowym.

Budowa drogi gminnej w zakresie budowy jezdni, poboczy, skrzyżowań i zjazdów wraz z kanałem technologicznym i przebudową istniejących przepustów drogowych, przebiega przez tereny niezabudowane i w mniejszej części zabudowane.

Droga składa się z trzech odcinków:

I - w miejscowości Kraskowszczyzna (działki nr 58 i 25) od działki nr 15/2 do drogi powiatowej nr 1667B – dł. ok./ 304 m;

II – łączący m. Kraskowszczyzna z Pasiecznikami Małymi od drogi powiatowej nr 1667B do skrzyżowania z drogą gminną w m. Pasieczniki Małe – dł. ok. 1892 m;

III – w miejscowości Pasieczniki Małe (działki nr 49 i 92) od działki nr 86/1 – dł. ok. 393 m.

W ramach opracowania planuje się:

- budowę nawierzchni jezdni z poboczami na dł. ok. 2589 m
- budowę zjazdów na posesje,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę przepustów drogowych,
- renowację/czyszczenie istniejących rowów drogowych.

Przewiduje się korektę drogi w profilu podłużnym celem zapewnienia normatywnych spadków podłużnych jak również promieni łuków pionowych wypukłych i wklęsłych. Ukształtowanie wysokościowe jezdni uwzględnia konieczność dostosowania się do wlotów dróg bocznych, zjazdów i terenu przyległego.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w następujących wariantach materiałowych:

- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy oraz kostka betonowa,
- nawierzchnia poboczy – kruszywo,
- nawierzchnia zjazdów – kruszywo.

Budowa drogi gminnej jest przedsięwzięciem zajmującym powierzchnię w granicach pasa drogowego oraz gruntach poza pasem drogowym. Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi gruntowej (żwirowej).

Dokładna powierzchnia będzie możliwa do oszacowania po wykonaniu części projektowej.

Łączna długość drogi - ok. 2,581 km.

Szacunkowa całkowita powierzchnia wykorzystana pod inwestycję - ok. 1,8 ha,

Powierzchnia jezdni – ok. 1,0 ha,

Powierzchnia poboczy – ok. 0,36 ha,

Powierzchnia zjazdów – ok. 0,1 ha,

Powierzchnia terenu objętego wnioskiem – ok. 2,9 ha.

Przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni przystosowanej do przenoszenia obciążenia ruchem kat. KRI. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie jako bitumiczna z wykorzystaniem istniejącej drogi żwirowej jako podbudowy z poboczami i zjazdami wykonanymi z kruszywa oraz częściowo z kostki betonowej w Miejscowości Pasiczniki Małe.

Rozwiązania technologiczne będą zaprojektowane w taki sposób, aby spełniały wymagania obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz wykorzystywały istniejącą drogę gruntową. Roboty ziemne wykonywane będą metodą mieszaną, punktową ręczną i mechaniczną. Roboty będą wykonywane sprzętem mechanicznym: koparki, spycharki, samochody samowładowcze, walce drogowe, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, równiarki i dźwigi. Roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane będą mechanicznie i ręcznie z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa prowadzenia robót.

Część inwestycji graniczy z rezerwatem Czechy Orleańskie na odcinku ok. 500 m oraz znajduje się w całości w obszarze chronionego krajobrazu Puszcza Białowieska i obszarze Natura 2000 Specjalny Obszar Ochrony Jelonka PLH200019 na odcinku ok. 1,4 km.

W celu wykonania prac związanych z modernizacją drogi do miejscowości Kraskowszczyzna i Pasiczniki Małe, na działce ewidencyjnej nr 658, obręb Czechy Orleańskie Gmina Dubicze Cerkiewne uzyskała decyzję sygn. akt DZP-WP.6205.78.2021.AL.2 z dnia 01.09.2021r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o odstąpienie od zakazów, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt. 1,3,5,6,9,15,18 oraz 20 ustawy o ochronie przyrody, obowiązujących w rezerwacie przyrody Czechy Orleańskie.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i wykorzystanie stosownych dla danych robót technologii. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko ani na ludzi i nie zmieni również stosunków wodnych.

Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nawierzchni zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, wpłynie też na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery.

W ocenie organu w/w inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 i środowisko przyrodnicze. W związku z powyższym nie istnieją przesłanki przemawiające za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

WÓJT
Leon Małaszewski

