

GKBiR.6220.6.2023.KB

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), zwane dalej oos, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), zwane dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.10.2023 r. Gminy Dubicze Cerkiewne, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Marka Gwiazdowskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 108687B zlokalizowanej w obrębie geodezyjnym Górny Gród i Klakowo w jedn. ewid. gmina Dubicze Cerkiewne, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1668B do granicy Państwa” i uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce i Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 108687B zlokalizowanej w obrębie geodezyjnym Górny Gród i Klakowo w jedn. ewid. gmina Dubicze Cerkiewne, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1668B do granicy Państwa”.**
- II. Określam istotne warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku sygn. WOOŚ.4220.451.2023.KW z dnia 23.10.2023r. , w następującym zakresie:**
 1. Wycinkę drzew i krzewów wykonać poza okresem od 15 marca do 31 lipca z uwagi na lęgi ptaków. Dopuszcza się prowadzenie ww. prac w tym okresie, jednak wyłącznie po wykonaniu pisemnej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio poprzedzającej fazę realizacji, której wyniki potwierdzą brak gniazdowania ptaków w rejonie znaczącego oddziaływania inwestycji. Ekspertyzę należy wykonać na podstawie kontroli przeprowadzonej przez ornitologa nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wszystkie czynności należy przerwać do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
 2. Pnie drzew nieprzeznaczone do wycinki, a znajdujące się w zasięgu robót, zabezpieczyć poprzez obłożenie ich matami słomianymi, tkaninami jutowymi lub ekranami z desek. Mocowanie osłon do pni drzew należy wykonać bez użycia gwoździ.
 3. W przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony drzewa i w strefie 2 m od obrysu korony, nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi. Należy natychmiast położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą.

4. W strefie ochronnej drzew (powierzchnia co najmniej rzutu korony drzewa) zakazuje się składowania materiałów budowlanych oraz ruchu pojazdów.
5. Zaplecze budowy oraz bazę materiałowo-sprzętową zlokalizować poza obszarem OSO i SOO Puszcza Białowieska PLC200004.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

Gmina Dubicze Cerkiewne, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Marka Gwiazdowskiego, wnioskiem z dnia 05.10.2023 r. zwróciła się do Wójta Gminy Dubicze Cerkiewne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 108687B zlokalizowanej w obrębie geodezyjnym Górny Gród i Klakowo w jedn. ewid. gmina Dubicze Cerkiewne, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1668B do granicy Państwa”. Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, o której mowa w art. 62a ustawy ooś wraz z niezbędnymi załącznikami.

Z uwagi na to, iż liczba stron postępowania przekracza 10, organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w tym m in. o wszczęciu postępowania, wydanych opiniach i uzgodnieniach, możliwości składania wniosków i uwag do zgromadzonego materiału, zawiadamiał strony postępowania poprzez obwieszczenia, które zostały wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Dubicze Cerkiewne, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dubicze Cerkiewne, w rejonie przeprowadzanej inwestycji tj. na tablicy ogłoszeń sołectwa Górny Gród i Klakowo.

Po zapoznaniu się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie ustalono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym oraz zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 oraz w związku z art. 78 ustawy ooś Wójt Gminy Dubicze Cerkiewne wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o przedłożenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce opinią Nr 49/NZ/2023 z dnia 13.10.2023 r., sygn. akt NZ.7040.48.2023 stwierdził, że dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 108687B zlokalizowanej w obrębie geodezyjnym Górny Gród i Klakowo w jedn. ewid. gmina Dubicze Cerkiewne, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1668B do granicy Państwa” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uznając także, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków życia okolicznych mieszkańców.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 23.10.2023 r. sygn. WOŚ.4220.451.2023.KW wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 108687B zlokalizowanej w obrębie geodezyjnym Górny Gród i Klakowo w jedn. ewid. gmina Dubicze Cerkiewne, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1668B do granicy Państwa” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując równocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Wycinkę drzew i krzewów wykonać poza okresem od 15 marca do 31 lipca z uwagi na lęgi ptaków. Dopuszcza się prowadzenie ww. prac w tym okresie, jednak wyłącznie po wykonaniu pisemnej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio poprzedzającej fazę realizacji, której wyniki potwierdzą brak

gniazdowania ptaków w rejonie znaczącego oddziaływania inwestycji. Ekspertyzę należy wykonać na podstawie kontroli przeprowadzonej przez ornitologa nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wszystkie czynności należy przerwać do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

2. Pnie drzew nieprzeznaczone do wycinki, a znajdujące się w zasięgu robót, zabezpieczyć poprzez obłożenie ich matami słomianymi, tkaninami jutowymi lub ekranami z desek. Mocowanie osłon do pni drzew należy wykonać bez użycia gwoździ.

3. W przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony drzewa i w strefie 2 m od obrysu korony, nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi. Należy natychmiast położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą.

4. W strefie ochronnej drzew (powierzchnia co najmniej rzutu korony drzewa) zakazuje się składowania materiałów budowlanych oraz ruchu pojazdów.

5. Zaplecze budowy oraz bazę materiałowo-sprzętową zlokalizować poza obszarem OSO i SOO Puszcza Białowieska PLC200004.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią sygn. LU.ZZŚ.2.4901.337.2023.MA, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Przedłożoną dokumentację, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia przeanalizowano zgodnie z uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust.1 ustawy ooś i ustalono co następuje.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie hajnowskim w gminie Dubicze Cerkiewne. Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie geodezyjnym Górny Gród i Klakowo na następujących działkach:

-w obrębie ewidencyjnym Górny Gród, gmina Dubicze Cerkiewne: 67/2, 78 - działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej będące własnością gminy Dubicze Cerkiewne, 66/1, 69, 71/1 - działki przeznaczone do podziału i przejęcia ich części lub całości pod poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej, 43 - działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej 1668B, 64, 66/2, 67/1, 69, 71/1, 76, 80/2, 88, 95, 97, 100 – działki niezbędne do realizacji przedsięwzięcia zakresie infrastruktury,

- w obrębie ewidencyjnym Klakowo, gmina Dubicze Cerkiewne: 23/1 - działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej będąca własnością gminy Dubicze Cerkiewne, 32 - działka przeznaczona do podziału i przejęcia jej części lub całości pod poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej, 9/1, 10/1, 22, 23/2, – działki niezbędne do realizacji przedsięwzięcia zakresie infrastruktury,

w powiecie hajnowskim, woj. podlaskie, od skrzyżowania drogi gminnej nr 108687B z drogą powiatową nr 1668B do granicy Państwa. Długość odcinka drogi gminnej nr 108687B objętego opracowaniem wyniesie ok. 1379,5 m, długość projektowanej drogi wyniesie ok. 1377 m. Powierzchnia zajętości terenu, przyjętego do realizacji zadania, wynosi około 1,4 ha. Teren przedsięwzięcia nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, droga gminna nr 108687B położona jest na terenie miejscowości Górny Gród i Klakowo. Droga prowadzi od drogi powiatowej nr 1668B do Granicy Państwa. Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości od ok. 1,7 m do 6,8 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości lub zieleńcami. Na odcinku ok. 130 m droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Po obu stronach drogi występują rowy przydrożne w stanie złym- płytkie, zanieczyszczone, porośnięte roślinnością, o nieregularnym przekroju. W km ok. 0+099 oraz ok. 0+617 zlokalizowane są przepusty umożliwiające przepływ wód opadowych pod korpusem drogowym. Pas drogowy posiada szerokość od 6,0 m do 8,0 m. Część pasa drogowego pokryta jest humusem, w zakresie rowów przydrożnych występują pojedyncze drzewa i krzewy. Zjazdy do działek występują jako nieutwardzone. Nie występuje infrastruktura przeznaczona do ruchu pieszych i rowerzystów. Natężenie ruchu jest niewielkie, stanowi ruch lokalny oraz dojazd funkcjonariuszy Straży Granicznej do Granicy Państwa.

W ramach projektowanej inwestycji planuje się:

1. Wykonanie robót obejmujących wycinkę drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy, rozbiórki kolidujących z rozwiązaniami drogowymi elementów infrastruktury.
2. Rozbudowę drogi gminnej nr 108687B polegającą na budowie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,0 m do 9,0 m. Długość odcinka drogi gminnej nr 108687B objętego opracowaniem wyniesie ok. 1379,5 m, długość odcinka projektowanej drogi gminnej nr 108687B wyniesie ok. 1377 m.
3. Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1668B.
4. Budowę i przebudowę zjazdów na sąsiadujące z projektowaną drogą działki, o nawierzchni bitumicznej.
5. Budowę placu do zawracania.
6. Oczyszczenie rowów przydrożnych wraz z budową i przebudową przepustów.
7. Wykonanie poboczy umocnionych kruszywem.
8. Budowę i przebudowę towarzyszącej infrastruktury technicznej:
9. Wykonanie robót wykończeniowych: m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

Dokładna technologia wykonywania prac budowlanych zostanie określona w dalszym etapie prac nad dokumentacją projektową. Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiały z rozbiórki przewiezione zostaną do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

W celu realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego niezbędne jest zajęcie części działek przyległych do drogi gminnej. Drzewa i krzewy, które są planowane do wycinki, zlokalizowane są na działkach przewidzianych do włączenia w pas drogi gminnej i ich wycinka jest niezbędna do realizacji zadania. Do wycinki przewidziano ok. 80 drzew. Drzewa będą wycinane głównie z istniejących pasów drogowych drogi publicznych, gdzie już obecnie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie nie będzie stanowić uciążliwości dla okolicznych mieszkańców zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji. Zasięg oddziaływania inwestycji zaniknie w granicach nieruchomości i w bezpośrednim jej sąsiedztwie. Budowa nowej nawierzchni jezdni wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zmniejszy zapylenie występujące obecnie. Oddziaływanie od ruchu samochodowego będzie typowe dla dróg dojazdowych do granicy państwa, położonych na terenach wiejskich, nieprowadzących do ustanowionych przejść granicznych.

W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystanie terenu zmieni się w niewielkim stopniu- istniejący pas drogowy zagospodarowany zostanie infrastrukturą drogową, część obszarów przyległych działek gruntów rolnych i leśnych ulegnie przekształceniu w pas drogowy. Rozbudowa drogi gminnej spowoduje polepszenie infrastruktury drogowej co pozwoli na ograniczenie negatywnych skutków środowiskowych od prowadzonego ruchu pojazdów (zmniejszenie poziomu hałasu komunikacyjnego, emisji zanieczyszczeń) oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Wariantem najkorzystniejszym dla bezpieczeństwa ruchu i środowiska naturalnego jest przyjęty przez Zamawiającego na etapie Koncepcji wariant inwestycyjny rozbudowy drogi gminnej nr 108687B. Projektowana inwestycja zmniejszy w szerszej perspektywie koszty ekonomiczne i środowiskowe wynikające z ruchu samochodowego. Powstanie połączenie drogowe z pasem granicznym o akceptowalnym przez kierowców standardzie, co w konsekwencji wpłynie na skrócenie drogi i poprawę płynności przemieszczania się pojazdów.

Omawiana inwestycja zakłada rozbudowę już istniejącej drogi oraz oczyszczenie rowów przydrożnych przy niej zlokalizowanych, bez zasadniczego zwiększania obszaru objętego

infrastrukturą drogową, w związku z czym szkody środowiskowe wynikające z procesu budowy będą ograniczone.

W fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

Ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano-montażowych będą standardowe dla tego rodzaju prac budowlanych. W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska.

Faza eksploatacji będzie pociągała za sobą wykorzystanie materiałów m. in.: do utrzymania oznakowania poziomego (farby, itd.), do utrzymania oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu (znaki drogowe, słupki, itp.), innych materiałów niezbędnych do utrzymania drogi w należyтым stanie technicznym, których zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych.

Niewielkie ilości odpadów powstałych na etapie realizacji inwestycji poddawane będą segregacji i składowaniu w wydzielonym miejscu (ograniczony kontakt z gruntem i ciekami wodnymi) w szczelnych kontenerach i wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione firmy posiadające stosowne zezwolenia. Technologie stosowane przy realizacji przedsięwzięcia nie generują ścieków technologicznych. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Materiały budowlane sypkie zabezpieczone zostaną przed pyleniem i wyfukiwaniem, transportowane będą pojazdami z zamkniętą przestrzenią ładunkową. Maszyny budowlane wykorzystywane w czasie prac, wyposażone będą w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe oraz sprawne elementy amortyzujące drgania. W przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń, zapewnione zostaną odpowiednie środki zapobiegania, jak: trociny, piasek, słoma, szmaty. Ewentualne prace serwisowe sprzętu prowadzone będą w sposób ograniczający możliwość wycieku płynów eksploatacyjnych z pojazdów tylko w miejscach do tego przeznaczonych. Prawidłowe usytuowanie placu budowy i zaplecza technicznego oraz prawidłowa organizacja robót zminimalizują ewentualne negatywne oddziaływania. Zaplecze budowy w tym toalety dla pracowników zlokalizowane zostaną w prawidłowy sposób oraz będą opróżniane sukcesywnie przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia. Powierzchnie gleb naruszone w fazie rozbiórki i budowy zostaną zrehabilitowane i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie trawą. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Wpływ na krajobraz będzie miał charakter przejściowy, związany jedynie z pojawieniem się tymczasowych obiektów, maszyn na budowanym obiekcie i drodze. Wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane w zakresie projektowanego pasa drogowego.

Źródłem zmian jakości powietrza podczas realizacji, wynikających z emisji spalin komunikacyjnych będą głównie samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane na teren budowy i odbierające odpady budowlane oraz ciężki sprzęt montażowy oraz ciężki sprzęt drogowy. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i całkowicie odwracalne.

W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się, aby dochodziło do ponadnormatywnych oddziaływań na stan akustyczny. Hałas związany z procesem budowlanym będzie hałasem lokalnym i krótkotrwałym ze względu na swoje czasowe oddziaływanie. Ewentualne oddziaływania na etapie realizacji, będą stopniowo ulegać zanikaniu, w związku z postępującymi pracami budowlanymi. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia w godzinach od 6:00 do 22:00 poza wyjątkiem w postaci elementów obiektów wymagających ciągłości prac. Czas budowy oraz prace rozbiórkowe skrócone zostaną do niezbędnego minimum.

Wnioskowana inwestycja graniczy na długości ok. 140 m z obszarem ochrony siedlisk, będącym jednocześnie obszarem specjalnym ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC 200004. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest położone także w Obszarze Chronionego Krajobrazu, gdzie obowiązują ustalenia określone w uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego nr XXIII/203/16 z dnia 21 marca 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu "Puszcza Białowieska" –

Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z dnia 25 marca 2016 r. poz. 1504 ze zmianami wprowadzonymi uchwałą Sejmiku Województwa Podlaskiego NR L/473/18 z dnia 25 czerwca 2018 r. – Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z dnia 29 czerwca 2018 r. poz. 2911, zakazy obowiązujące na terenie ww. obszaru nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Wnioskowane przedsięwzięcie ze względu na oddziaływanie lokalne nie będzie miało wpływu na najbliższe położone tereny chronione. Pozostałe formy ochrony przyrody (tj. parki narodowe, parki krajobrazowe, itd.) znajdują się również poza zasięgiem oddziaływania inwestycji. Nie wystąpi również negatywne oddziaływanie na powietrze, wody powierzchniowe i podziemne, gleby oraz środowisko przyrodniczo-krajobrazowe, w tym świat zwierzęcy i roślinny.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary te nie występują w sąsiedztwie planowanej budowy.

Projektowana droga nie będzie wchodzić w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Planowane prace oraz ich charakter nie stwarza zagrożenia wystąpienia poważnej awarii, a ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej bądź budowlanej jest znikome. Nie istnieje też konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przy zastosowaniu środków minimalizujących ujętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w sposób istotny na środowisko przyrodnicze. Realizowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań negatywnych, a nasilenie uciążliwości, związane z pracami budowlanymi, wystąpią jedynie w fazie realizacji a więc oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter lokalny, będzie krótkotrwałe i ustąpi po sfinalizowaniu przedsięwzięcia.

W wyniku przeprowadzonej analizy zarówno z wielkości emisji spalin, ścieków i hałasu jak i planowanego natężenia ruchu pojazdów i jego struktury stwierdzono, że zasięg oddziaływania na środowisko zamknie się w granicach pasa drogowego. Z tego powodu nie można mówić o skutkach transgranicznych oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy powiązań komunikacyjnych, poprawy warunków życia mieszkańców przyległych terenów poprzez zwiększenie komfortu jazdy dla uczestników ruchu, poprawę obsługi terenów przyległych, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Emisja zanieczyszczeń do atmosfery substancji szkodliwych będzie miała charakter krótkoterminowy związany z prowadzoną budową i zaniknie po zakończeniu prac nie powodując znaczących negatywnych skutków w środowisku.

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją w istotny sposób ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych niekorzystnych warunków, w szczególności w zakresie klimatu akustycznego wokół dróg w odniesieniu do sytuacji obecnej i nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko ani na zmianę stosunków wodnych. Sposób odwodnienia projektowanej drogi pozostanie zgodny ze stanem istniejącym. W czasie realizacji oraz z fazy eksploatacji nie przewiduje się bezpośredniego wpływu na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych, jak również na gleby. Środowisko gruntowo-wodne będzie zabezpieczone.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane. Brak jest powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. Nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Prawidłowa realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu przyjętych zabezpieczeń środowiska, nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na stan środowiska i zdrowia ludzi.

W terenie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim

zaleganiu wód podziemnych. Obszar objęty wnioskiem nie znajduje się na obszarach wybrzeży.

Nie występują także obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

W wyniku analizy zgromadzonych dokumentów zawierających charakterystykę planowanej inwestycji, lokalizację oraz możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko w trakcie jej eksploatacji, biorąc pod uwagę zakres prac, skalę przedsięwzięcia, uzyskane opinie, o których mowa powyżej, organ stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku ul. Mickiewicza 3 za pośrednictwem Wójta Gminy Dubicze Cerkiewne, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT
Leon Giałaszewski

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Marek Gwiazdowski (pełnomocnik)
2. Gmina Dubicze Cerkiewne (inwestor)
3. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce, ul. Piłsudskiego 10, 17-200 Hajnówka

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) – jednostka samorządu terytorialnego.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie: „Rozbudowa drogi gminnej nr 108687B zlokalizowanej w obrębie geodezyjnym Górny Gród i Klakowo w jedn. ewid. gmina Dubicze Cerkiewne, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1668B do granicy Państwa”

Inwestor: Gmina Dubicze Cerkiewne, ul. Główna 65, 17-204 Dubicze Cerkiewne.

Miejsce realizacji:

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie geodezyjnym Górny Gród i Klakowo w jedn. ewid. gmina Dubicze Cerkiewne na następujących działkach:

- obręb ewidencyjny Górny Gród, gmina Dubicze Cerkiewne:

- 67/2, 78 - działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej będące własnością gminy Dubicze Cerkiewne
- 66/1, 69, 71/1 - działki przeznaczone do podziału i przejęcia ich części lub całości pod poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej
- 43 - działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej 1668B
- 64, 66/2, 67/1, 69, 71/1, 76, 80/2, 88, 95, 97, 100 – działki niezbędne do realizacji przedsięwzięcia zakresie infrastruktury

- obręb ewidencyjny Klakowo, gmina Dubicze Cerkiewne:

- 23/1 - działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej będące własnością gminy Dubicze Cerkiewne
- 32 - działka przeznaczona do podziału i przejęcia jej części lub całości pod poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej
- 9/1, 10/1, 22, 23/2, – działki niezbędne do realizacji przedsięwzięcia zakresie infrastruktury

w powiecie hajnowskim, woj. podlaskie, od skrzyżowania drogi gminnej nr 108687B z drogą powiatową nr 1668B do granicy Państwa.

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi gminnej nr 108687B zlokalizowanej w obrębie geodezyjnym Górny Gród i Klakowo w jedn. ewid. gmina Dubicze Cerkiewne, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1668B do Granicy Państwa.”. Zakresem opracowania objęto odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1668B do granicy Państwa. Długość odcinka drogi gminnej nr 108687B objętego opracowaniem wyniesie ok. 1379,5 m, długość projektowanej drogi wyniesie ok. 1377 m.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

1. Wykonanie robót obejmujących wycinkę drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy, rozbiórki kolidujących z rozwiązaniami drogowymi elementów infrastruktury.
2. Rozbudowę drogi gminnej nr 108687B polegającą na budowie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,0m do 9,0m. Długość odcinka drogi gminnej nr 108687B objętego opracowaniem wyniesie ok. 1379,5m, długość odcinka projektowanej drogi gminnej nr 108687B wyniesie ok. 1377 m zgodnie z załącznikiem graficznym.
3. Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1668B.
4. Budowę i przebudowę zjazdów na sąsiadujące z projektowaną drogą działki, o nawierzchni bitumicznej.
5. Budowę placu do zawracania.
6. Oczyszczenie rowów przydrożnych wraz z budową i przebudową przepustów.
7. Wykonanie poboczy umocnionych kruszywem.
8. Budowę i przebudowę towarzyszącej infrastruktury technicznej:
9. Wykonaniu robót wykończeniowych: m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

Dokładna technologia wykonywania prac budowlanych zostanie określona w dalszym etapie prac nad dokumentacją projektową. Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl tego Rozporządzenia inwestycja kwalifikowana jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Realizacja przedsięwzięcia zapewni ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. Oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczą się do terenu i okresu prac związanych z rozbudową drogi gminnej.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i wykorzystanie stosownych dla danych robót technologii. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko ani na ludzi i nie zmieni również stosunków wodnych.

Cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących obecnie warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

W terenie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Obszar objęty wnioskiem nie znajduje się na obszarach wybrzeży.

Nie występują także obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nawierzchni zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, wpłynie też na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery.

Wnioskowana inwestycja graniczy na długości ok. 140 m z obszarem ochrony siedlisk, będącym jednocześnie obszarem specjalnym ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC 200004. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest położone także w Obszarze Chronionego Krajobrazu, gdzie obowiązują ustalenia określone w uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego nr XXIII/203/16 z dnia 21 marca 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu "Puszcza Białowieska" – Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z dnia 25 marca 2016 r. poz. 1504 ze zmianami wprowadzonymi uchwałą Sejmiku Województwa Podlaskiego NR L/473/18 z dnia 25 czerwca 2018 r. – Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z dnia 29 czerwca 2018 r. poz. 2911, zakazy obowiązujące na terenie ww. obszaru nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Wnioskowane przedsięwzięcie ze względu na oddziaływanie lokalne nie będzie miało wpływu na najbliższej położone tereny chronione.

W ocenie organu w/w inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 i środowisko przyrodnicze. W związku z powyższym nie istnieją przesłanki przemawiające za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

WÓJT

Leon Małaszewski