

GKBiR.6220.7.2023.KB

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), zwane dalej oos, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), zwane dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.10.2023 r. (data wpływu 10.10.2023 r.) Starosty Hajnowskiego, ul. Aleksiego Zina 1, 17-200 Hajnówka, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Kamila Wysockiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie Dubicze Cerkiewne o łącznej długości nawierzchni utwardzonej asfaltowej około 3530 m: przebudowa drogi gminnej nr 108703B – ul. Główna (część działki nr 1006 – od działki nr 1074 do działki nr 1264) – odcinek 1, przebudowa drogi gminnej nr 108703B – ul. Główna (część działki nr 1682 – do działki nr 1098 i działka nr 1098) – odcinek 2, przebudowa drogi gminnej nr 108705B - ul. Leśna (część działki nr 1682) – odcinek 3, przebudowa drogi gminnej nr 108704B - ul. Parkowa (działka nr 1077 i część działki nr 1354 – od działki nr 1077 do działki nr 1389) – odcinek 4, przebudowa drogi gminnej (część działki nr 1354 – od działki nr 1390 do działki nr 1264) – odcinek 5, przebudowa drogi gminnej nr 108703B – ul. Główna (część działki 1006 – od działki nr 1074 do działki nr 1021) – odcinek 8” i uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce i Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie Dubicze Cerkiewne o łącznej długości nawierzchni utwardzonej asfaltowej około 3530 m:**
- przebudowa drogi gminnej nr 108703B – ul. Główna (część działki nr 1006 – od działki nr 1074 do działki nr 1264) – odcinek 1,
 - przebudowa drogi gminnej nr 108703B - ul. Główna (część działki nr 1682 – do działki nr 1098 i działka nr 1098) – odcinek 2,
 - przebudowa drogi gminnej nr 108705B - ul. Leśna (część działki nr 1682) – odcinek 3,
 - przebudowa drogi gminnej nr 108704B - ul. Parkowa (działka nr 1077 i część działki nr 1354 – od działki nr 1077 do działki nr 1389) – odcinek 4,
 - przebudowa drogi gminnej (część działki nr 1354 – od działki nr 1390 do działki nr 1264) – odcinek 5,
 - przebudowa drogi gminnej nr 108703B – ul. Główna (część działki 1006 – od działki nr 1074 do działki nr 1021) – odcinek 8”.
- II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

Starosta Hajnowski, ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Kamila Wysockiego, wnioskiem z dnia 05.10.2023 r. (wpływ do tut. Urzędu 10.10.2023 r.) zwrócił się do Wójta Gminy Dubicze Cerkiewne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie Dubicze Cerkiewne o łącznej długości nawierzchni utwardzonej asfaltowej około 3530 m: przebudowa drogi gminnej nr 108703B – ul. Główna (część działki nr 1006 – od działki nr 1074 do działki nr 1264) – odcinek 1, przebudowa drogi gminnej nr 108703B - ul. Główna (część działki nr 1682 – do działki nr 1098 i działka nr 1098) – odcinek 2, przebudowa drogi gminnej nr 108705B - ul. Leśna (część działki nr 1682) – odcinek 3, przebudowa drogi gminnej nr 108704B - ul. Parkowa (działka nr 1077 i część działki nr 1354 – od działki nr 1077 do działki nr 1389) – odcinek 4, przebudowa drogi gminnej (część działki nr 1354 od działki nr 1390 do działki nr 1264) – odcinek 5, przebudowa drogi gminnej nr 108703B – ul. Główna (część działki 1006 – od działki nr 1074 do działki nr 1021) – odcinek 8”.

Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, o której mowa w art. 62a ustawy ooś wraz z niezbędnymi załącznikami.

Z uwagi na to, iż liczba stron postępowania przekracza 10, organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w tym m.in. o wszczęciu postępowania, wydanych opiniach i uzgodnieniach, możliwości składania wniosków i uwag do zgromadzonego materiału, zawiadamiał strony postępowania poprzez obwieszczenia, które zostały wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Dubicze Cerkiewne, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dubicze Cerkiewne, w rejonie przeprowadzanej inwestycji tj. na tablicy ogłoszeń sołectwa Dubicze Cerkiewne.

Po zapoznaniu się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie ustalono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym oraz zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 oraz w związku z art. 78 ustawy ooś Wójt Gminy Dubicze Cerkiewne wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o przedłożenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce opinią Nr 51/NZ/2023 z dnia 23.10.2023 r. sygn. akt NZ.7040.50.2023 stwierdził, że dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uznając także, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków życia okolicznych mieszkańców.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 27.10.2023 r. sygn. WOOŚ.4220.463.2023.JC wyraził opinię, że dla realizacji przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią sygn. BI.ZZŚ.2.4901.300.2023.EB z dnia 27.10.2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uzasadniając m.in., iż zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Przedłożoną dokumentację, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia przeanalizowano zgodnie z uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust.1 ustawy ooś i ustalono co następuje.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie hajnowskim gm. Dubicze Cerkiewne. Teren przedsięwzięcia nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Projektowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie Dubicze Cerkiewne, gm. Dubicze Cerkiewne na odcinkach: nr 1 o długości ok. 1290 m, nr 2 o długości ok. 310 m, nr 3 o długości 220 m, nr 4 o długości 960 m, nr 5 o długości 570 m oraz nr 8 o długości 180 m oraz łącznej długości 3530 m.

W dniu 19.12.2017 r. Starosta Hajnowski wydał decyzję znak: GK.662.11.3.2017 o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, pn. Scalanie gruntów w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 – planowany obiekt scalenia „Dubicze i Istok” gmina Dubicze Cerkiewne, powiat hajnowski, województwo podlaskie.

Inwestycja będzie wykonywana na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi- odcinek 1 – 1006, 1074, 1077, 1411, 1264, 1379, odcinek 2 – 1682, 1264, 1098, odcinek 3 – 1682, 1683, 1536, odcinek 4 – 1077, 1006, 1453, 1462, 1452, 1354, 1379, odcinek 5 – 1354, 1434, 1411, 1450, 1264, odcinek 8 – 1006, 1077, 1074, 1021, położonych w obrębie Dubicze Cerkiewne, gm. Dubicze Cerkiewne. Wszystkie przebudowywane odcinki dróg znajdują się w obrębie miejscowości Dubicze Cerkiewne i stanowią główne szlaki komunikacyjne z sąsiednimi miejscowościami. Przedmiotowe drogi bezpośrednio sąsiadują z zabudową miejscowości Dubicze Cerkiewne.

Całkowita powierzchnia jezdni odcinków przeznaczonych do przebudowy wynosić będzie ok. 23628 m², zaś poboczy z kruszywa wyniesie ok. 3036 m². Dodatkowo na odcinku nr 1 i 4 przewidziano chodniki o powierzchni (wraz ze zjazdami indywidualnymi) ok. 5000 m².

Dotychczasowy sposób wykorzystania przedmiotowych dróg gminnych jak dróg publicznych po przebudowie nie ulegnie zmianie. Odcinki 1, 2, 3, 4 i 8 posiadają nawierzchnię bitumiczną, zaś odcinek 5 gruntową, o szerokościach jezdni ok.: odcinek 1 – 7,0 m, odcinek 2 – 4,0 – 5,0 m, odcinek 3 – 5,0 m, odcinek 4 – 5,0 – 6,0 m, odcinek 5 – 4,0 m, odcinek 8 – 4,0 m oraz pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,75 - 1,00 m.

Przepusty zlokalizowane pod koroną przebudowywanych dróg przeznaczone są do remontu. Część odcinków przedmiotowych dróg posiada rowy przydrożne, które przeznacza się do odmulenia.

Istniejąca szata roślinna składa się z zadrzewień i zakrzewień w obrębie istniejącego pasa drogowego. Podczas planowanych prac jest przewidziana wycinka kilku drzew kolidujących z inwestycją (odcinek nr 4, 5 i 8). Pozostałe drzewa przydrożne zostaną odpowiednio zabezpieczone.

Inwestycja będzie polegać na:

- usunięciu humusu,
- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- rozebraniu istniejących elementów dróg,
- rozebraniu istniejących elementów betonowych (krawężniki, obrzeża, chodniki i zjazdy),
- usunięciu zadrzewienia kolidującego z przebudową,
- odmuleniu rowów odwadniających,
- wykonaniu elementów odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej,
- wykonaniu remontu przepustów pod koroną drogi,
- uzupełnieniu korpusu drogowego,
- wykonaniu warstwy mrozoochronnej,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów na działki przyległe z kruszywa łamanego, kostki brukowej, bitumiczne,
- uzupełnieniu poboczy kruszywem,

- wykonaniu elementów ulic (chodniki z kostki brukowej, ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej),
- wykonaniu kompleksowego oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonaniu regulacji istniejących zaworów wodociągowych i studni telekomunikacyjnych,
- wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano-montażowych będą standardowe dla tego rodzaju prac budowlanych.

W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystanie terenu nie ulegnie zmianie - inwestycja dotyczy przebudowy dróg istniejących. Przebudowa dróg spowoduje polepszenie infrastruktury drogowej, pozwoli na zmniejszenie poziomu hałasu komunikacyjnego, emisji zanieczyszczeń oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Z uwagi na zastosowane i sprawdzone technologie w budownictwie drogowym i materiały dopuszczone do wbudowania, posiadające atesty i aprobaty techniczne, inwestycja nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska i zdrowia ludzi.

Wariant przyjęty do realizacji jest równocześnie wariantem najkorzystniejszym dla środowiska i przewiduje wykorzystanie istniejącej nawierzchni przy zachowaniu przebiegu drogi w geodezyjnym pasie drogowymi po scaleniach, bez konieczności poszerzenia tego pasa. Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Nie uwzględnia się innego możliwego wariantu realizacji wykonania przebudowy dróg gminnych ze względu na lokalizację w obrębie istniejących pasów drogowych zlokalizowanych w obrębie miejscowości Dubicze Cerkiewne. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac drogowych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych na teren przyległego pasa drogowego oraz do istniejących rowów odparowujących poprzez istniejące przepusty pod koroną drogi przeznaczone do remontu.

W celu ograniczenia ich negatywnego oddziaływania na środowisko, w obrębie pasa drogowego będzie prowadzona właściwa gospodarka odpadami, tj. selektywne zbieranie i gromadzenie odpadów w miejscu ich powstawania.

W celu zminimalizowania zagrożenia związanego z zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych ściekami bytowymi wytwarzanymi przez ekipę budowlaną na zapleczu budowy, zakłada się ustawienie przenośnych sanitariatów, opróżnianych okresowo przez specjalistyczną firmę.

Powstające odpady zostaną bezpośrednio z miejsca powstania przetransportowane do odbiorcy tego rodzaju odpadu lub zmagazynowane na placu budowy w wydzielonym miejscu a następnie przetransportowane do odbiorcy. Gleba i ziemia pochodząca z przebudowy dróg zostanie wykorzystana na terenie przedsięwzięcia do końcowej niwelacji terenu wzdłuż dróg, a część zostanie przekazana odbiorcy tego rodzaju odpadów.

Źródłem zmian jakości powietrza podczas realizacji, wynikających z emisji spalin komunikacyjnych będą głównie samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane na teren budowy i odbierające odpady budowlane oraz ciężki sprzęt montażowy oraz ciężki sprzęt drogowy. Głównym źródłem oddziaływań w zakresie wpływu na jakość powietrza atmosferycznego będą: maszyny budowlane wykorzystywane przy przebudowie dróg oraz pojazdy transportujące materiały wykorzystywane do przebudowy drogi. Emisja zanieczyszczeń do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter emisji nieorganizowanej, będzie emisją krótkotrwałą, która ustąpi wraz z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia.

W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się, aby dochodziło do ponadnormatywnych oddziaływań na stan akustyczny. Hałas związany z procesem budowlanym będzie hałasem lokalnym

i krótkotrwałym ze względu na swoje czasowe oddziaływanie. Podczas wykonywania prac budowlanych uciążliwości związane z hałasem, drganiami i wibracjami zminimalizowane będą poprzez wykonywanie prac w porze dziennej (od godz. 6:00 do 20:00), wykorzystywanie nowoczesnych maszyn charakteryzujących się mniejszymi mocami akustycznymi wyposażonych w elementy zmniejszające emisję hałasu.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała prac rozbiórkowych w obrębie dróg przeznaczonych do przebudowy, jednak nie będą one miały negatywnego wpływu na środowisko z uwagi na obszar prac zlokalizowany w obrębie istniejących pasów drogowych. Zarówno czas budowy oraz prace rozbiórkowe skrócone zostaną do niezbędnego minimum.

Przedsięwzięcie nie będzie stanowiło uciążliwości dla okolicznych mieszkańców zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji. Zasięg oddziaływania inwestycji zaniknie w granicach nieruchomości i w bezpośrednim jej sąsiedztwie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie częściowo położone jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska, gdzie obowiązują ustalenia określone w uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego nr XXIII/203/16 z dnia 21 marca 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu "Puszcza Białowieska" – Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z dnia 25 marca 2016 r. poz. 1504 ze zmianami wprowadzonymi uchwałą Sejmiku Województwa Podlaskiego NR L/473/18 z dnia 25 czerwca 2018 r. – Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z dnia 29 czerwca 2018 r. poz. 2911, zakazy obowiązujące na terenie ww. obszaru nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego jakim jest przedmiotowe przedsięwzięcie. Wnioskowane przedsięwzięcie ze względu na oddziaływanie lokalne nie będzie miało wpływu na najbliższe położone tereny chronione. Pozostałe formy ochrony przyrody (tj. parki narodowe, parki krajobrazowe, itd.) znajdują się również poza zasięgiem oddziaływania inwestycji. Nie wystąpi również negatywne oddziaływanie na powietrze, wody powierzchniowe i podziemne, gleby oraz środowisko przyrodniczo-krajobrazowe, w tym świat zwierzęcy i roślinny.

Projektowana droga nie będzie wchodzić w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Planowane prace oraz ich charakter nie stwarza zagrożenia wystąpienia poważnej awarii, a ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej bądź budowlanej jest znikome. Nie istnieje też konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przy zastosowaniu środków minimalizujących ujętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w sposób istotny na środowisko przyrodnicze. Nie spowoduje kumulacji oddziaływań negatywnych, a nasilenie uciążliwości, związane z pracami budowlanymi, wystąpią jedynie w fazie realizacji a więc oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter lokalny, będzie krótkotrwałe i ustąpi po sfinalizowaniu przedsięwzięcia.

W wyniku przeprowadzonej analizy zarówno z wielkości emisji spalin, ścieków i hałasu jak i planowanego natężenia ruchu pojazdów i jego struktury stwierdzono, że zasięg oddziaływania na środowisko zamknie się w granicach pasa drogowego. Z tego powodu nie można mówić o skutkach transgranicznych oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy powiązań komunikacyjnych, poprawy warunków życia mieszkańców przyległych terenów poprzez zwiększenie komfortu jazdy dla uczestników ruchu, poprawę obsługi terenów przyległych, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Emisja zanieczyszczeń do atmosfery substancji szkodliwych będzie miała charakter krótkoterminowy związany z prowadzoną budową i zaniknie po zakończeniu prac nie powodując znaczących negatywnych skutków w środowisku.

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją w istotny sposób ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych niekorzystnych warunków, w szczególności w zakresie klimatu akustycznego wokół dróg w odniesieniu do sytuacji obecnej i nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko ani na zmianę stosunków wodnych. Sposób odwodnienia projektowanej drogi pozostanie

zgodny ze stanem istniejącym. W czasie realizacji oraz z fazy eksploatacji nie przewiduje się bezpośredniego wpływu na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych, jak również na gleby. Środowisko gruntowo-wodne będzie zabezpieczone.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane. Brak jest powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. Nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Prawidłowa realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu przyjętych zabezpieczeń środowiska, nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na stan środowiska i zdrowia ludzi.

W terenie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Obszar objęty wnioskiem nie znajduje się na obszarach wybrzeży. Nie występują także obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

W wyniku analizy zgromadzonych dokumentów zawierających charakterystykę planowanej inwestycji, lokalizację oraz możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko w trakcie jej eksploatacji, biorąc pod uwagę zakres prac, skalę przedsięwzięcia, uzyskane opinie, o których mowa powyżej, organ stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku ul. Mickiewicza 3 za pośrednictwem Wójta Gminy Dubicze Cerkiewne, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT
Leon Malaszewski

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Kamil Wysocki (pełnomocnik)
2. Starosta Hajnowski, ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka (inwestor)
3. strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce, ul. Piłsudskiego 10, 17-200 Hajnówka

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) – jednostka samorządu terytorialnego.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie: „Przebudowa dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie Dubicze Cerkiewne o łącznej długości nawierzchni utwardzonej asfaltowej około 3530 m:

- przebudowa drogi gminnej nr 108703B – ul. Główna (część działki nr 1006 – od działki nr 1074 do działki nr 1264) – odcinek 1,
- przebudowa drogi gminnej nr 108703B - ul. Główna (część działki nr 1682 – do działki nr 1098 i działka nr 1098) – odcinek 2,
- przebudowa drogi gminnej nr 108705B - ul. Leśna (część działki nr 1682) – odcinek 3,
- przebudowa drogi gminnej nr 108704B - ul. Parkowa (działka nr 1077 i część działki nr 1354 – od działki nr 1077 do działki nr 1389) – odcinek 4,
- przebudowa drogi gminnej (część działki nr 1354 – od działki nr 1390 do działki nr 1264) – odcinek 5,
- przebudowa drogi gminnej nr 108703B – ul. Główna (część działki 1006 – od działki nr 1074 do działki nr 1021) – odcinek 8”.

Inwestor: Starosta Hajnowski, ul., Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka

Miejsce realizacji:

Inwestycja będzie wykonywana na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi:

- odcinek 1 – 1006, 1074, 1077, 1411, 1264, 1379,
- odcinek 2 – 1682, 1264, 1098,
- odcinek 3 – 1682, 1683, 1536,
- odcinek 4 – 1077, 1006, 1453, 1462, 1452, 1354, 1379,
- odcinek 5 – 1354, 1434, 1411, 1450, 1264,
- odcinek 8 – 1006, 1077, 1074, 1021,

położonych w obrębie Dubicze Cerkiewne, gmina Dubicze Cerkiewne.

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie Dubicze Cerkiewne, gm. Dubicze Cerkiewne na odcinkach: nr 1 o długości ok. 1290 m, nr 2 o długości ok. 310 m, nr 3 o długości 220 m, nr 4 o długości 960 m, nr 5 o długości 570 m oraz nr 8 o długości 180 m oraz łącznej długości 3530 m i w związku z powyższym zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe inwestycje stanowią zagospodarowanie poscaleniowe w rozumieniu ustawy z dnia 26 marca 1982 r. o scalaniu i wymianie gruntów (t.j.Dz. U. z 2023 r. poz. 1197). Ponadto w dniu 19.12.2017 r. Starosta Hajnowski wydał decyzję znak: GK.662.11.3.2017 o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, pn. Scalanie gruntów w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 – planowany obiekt scalenia „Dubicze i Istok” gmina Dubicze Cerkiewne, powiat hajnowski, województwo podlaskie.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego, w celu uzyskania konstrukcji nawierzchni jezdni dla kategorii obciążenia ruchem ruchu KR-1 oraz polepszenia parametrów geometrycznych jezdni przez dostosowanie szerokości jezdni do zgodności z przepisami i wprowadzenie prawidłowych pochyleń poprzecznych na odcinkach prostych i łukach.

Dane techniczne przebudowywanych dróg:

Odcinek 1:

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu KR-2
- szerokość pasa drogowego 10,0 – 18,0 m
- szerokość jezdni 5,50 – 7,00m
- szerokość poboczy z kruszywa 0,75m
- szerokość chodników 1,10 - 1,50m

Odcinek 2:

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu KR-2
- szerokość pasa drogowego 13,0 – 25,0 m
- szerokość jezdni 5,50 m
- szerokość poboczy z kruszywa 0,75m

Odcinek 3:

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu KR-2
- szerokość pasa drogowego ok. 18,0m
- szerokość jezdni 5,50 m
- szerokość poboczy z kruszywa 0,75m

Odcinek 4:

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu KR-1
- szerokość pasa drogowego ok. 8,0 – 18,0 m
- szerokość jezdni 5,50 - 6,00m
- szerokość poboczy z kruszywa 0,75m
- szerokość chodników ok. 1,50m

Odcinek 5:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu KR-1
- szerokość pasa drogowego ok. 10,0m
- szerokość jezdni 4,50 – 5,00m
- szerokość poboczy z kruszywa 0,75m

Odcinek 8:

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu KR-1
- szerokość pasa drogowego ok. 18,0m
- szerokość jezdni 5,50m
- szerokość poboczy z kruszywa 0,75m

Inwestycja będzie polegać na:

- usunięciu humusu,
- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),

- rozebraniu istniejących elementów dróg,
- rozebraniu istniejących elementów betonowych (krawężniki, obrzeża, chodniki i zjazdy),
- usunięciu zadrzewienia kolidującego z przebudową,
- odmuleniu rowów odwadniających,
- wykonaniu elementów odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej,
- wykonaniu remontu przepustów pod koroną drogi,
- uzupełnieniu korpusu drogowego,
- wykonaniu warstwy mrozoochronnej,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów na działki przyległe z kruszywa łamanego, kostki brukowej, bitumiczne,
- uzupełnieniu poboczy kruszywem,
- wykonaniu elementów ulic (chodniki z kostki brukowej, ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej),
- wykonaniu kompleksowego oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonaniu regulacji istniejących zaworów wodociągowych i studni telekomunikacyjnych,
- wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Realizacja przedsięwzięcia zapewnia ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. Oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczą się do terenu i okresu prac związanych z przebudowami dróg.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i wykorzystanie stosownych dla danych robót technologii. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko ani na ludzi i nie zmieni również stosunków wodnych. Cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących obecnie warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

W terenie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Obszar objęty wnioskiem nie znajduje się na obszarach wybrzeży.

Nie występują także obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nawierzchni zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, wpłynie też na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery.

Przedmiotowe przedsięwzięcie częściowo położone jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska, gdzie obowiązują ustalenia określone w uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego nr XXIII/203/16 z dnia 21 marca 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu "Puszcza Białowieska" – Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z dnia 25 marca 2016 r. poz. 1504 ze zmianami wprowadzonymi uchwałą Sejmiku Województwa Podlaskiego NR L/473/18 z dnia 25 czerwca 2018 r. – Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z dnia 29 czerwca 2018 r. poz. 2911, zakazy obowiązujące na terenie ww. obszaru nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego jakim jest przedmiotowe przedsięwzięcie.

Wnioskowane przedsięwzięcie ze względu na oddziaływanie lokalne nie będzie miało wpływu na najbliższe położone tereny chronione.

W ocenie organu w/w inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 i środowisko przyrodnicze. W związku z powyższym nie istnieją przesłanki przemawiające za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

