

OR. 271.14.2011

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
zamówienia publicznego
- wszyscy -

dot.

**postępowania w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego pn:
"Przebudowa drogi gminnej Nr 108681B we wsi Wertok wg. km 0+000 do 0+772"**

W związku ze złożonym zapytaniem dot. zapisów SIWZ wyjaśniam jak niżej:

Pytanie nr 1. Zamawiający w zał. Nr 4 do SIWZ "Podwykonawcy" żąda podania danych podwykonawców- zgodnie z ustawą PZP, art.36 pkt 4 Zamawiający może żądać jedynie wskazania części zamówienia, które wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom, a nie może żądać nazw firm. W związku z tym wnosimy o modyfikację ww. załącznika.

Odpowiedź. Z załącznika Nr 4 do SIWZ jednoznacznie nie wynika, że Zamawiający żąda wskazania nazw firm podwykonawców. Zamawiający użył w zapisie załącznika słowa "następujących" jednak miał na myśli Podwykonawcę Nr 1, Podwykonawcę Nr 2 bez wskazania nazwy podwykonawcy a jedynie wskazanie zakresu robót jakie zamierza Wykonawcy powierzyć podwykonawcą. W załączniku nr 4 nie było użyte słowo "nazwa podwykonawcy" dlatego składając ofertę nie należy podawać nazw podwykonawców a jedynie zakres robót które zamierza Wykonawca powierzyć podwykonawcom.

Pytanie Nr 2

Wg kosztorysu i przedmiaru przepusty należy wykonać z rur HDPE natomiast dołączony do dokumentacji rysunek "7-Przepusty" oraz SST D.03.01.01 "Przepusty pod koroną drogi i D.06.02.01 "Przepusty pod zjazdami" dotyczy wykonania przepustów betonowych. Prosimy o wyjaśnienia, załączenie odpowiedniego rysunku przepustów oraz SST.

Odpowiedź: Przepusty należy wykonać z rur HDPE z zachowaniem przedmiarów i wymiarów wynikających z rysunku "Przepusty pod drogą i pod zjazdami". W SST poz. 06.02.01 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI" pkt 1.4.2. otrzymuje brzmienie" przepust rurowy- obiekt którego konstrukcja jest wykonana z rur HDPE"

Pytanie Nr 3. Zamawiający załączył do dokumentacji SST: D.03.05.01 ZBIORNIKI ODPAROWUJĄCE, D.04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH, D.06.01.01 UMOCOWANIE SKARP oraz D.07.00.00. OZNAKOWANIE PIONOWE. Roboty nie występują w kosztorysie. Prosimy o usunięcie wymienionych SST lub uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź : W związku z tym, że ww. zakres robót w przedmiarach nie jest ujęty(nie występuje) zapisy SST w tym zakresie się unieważniają.

Pytanie Nr 4. Prosimy o zamieszczenie SST na kanalizację deszczową

Odpowiedź. W SST dodaje się kanalizację deszczową pod pozycją D.03.02.01, która została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego www.bip.dubicze-cerkiewne.pl w dniu 29.11.2011r.

Pytanie Nr 5. Zamawiający żąda od Wykonawcy sporządzenia projektu organizacji ruchu na czas budowy, który powinien być zatwierdzony przed rozpoczęciem robót. W związku z tym, że Zamawiający narzuca termin rozpoczęcia robót(wg SIWZ jest to 15.12.2011r, wg wzoru umowy -20.12.2011r.) prosimy o wyjaśnienie, co w przypadku gdy do tego czasu projekt nie zostanie zatwierdzony(nie z winy Wykonawcy).

Zamawiający przyznaje, że wystąpiły rozbieżności zapisów SIWZ i wchodzącymi w jej skład

Istotnymi postanowieniami umowy. Ustala się rzeczywisty termin rozpoczęcia robót na dzień 20.12.2011r. W związku z tym, że rozpoczęcie robót w roku bieżącym jest warunkiem do pozyskania przez Zamawiającego środków poza budżetowych na realizację zadania ustalony został tak krótki termin rozpoczęcia robót po zakończeniu postępowania przetargowego. Podmiot współfinansujący przez pojęcie "rozpoczęcie robót" rozumie pierwszy wpis do dziennika budowy, które może być dokonany bez zatwierdzonego projektu organizacji ruchu (np. roboty pomiarowe). Należy zauważyć, że ze względu na okres jesienno-zimowy i zmienne warunki atmosferyczne rozpoczęte roboty budowlane mogą być przerwane. Jeżeli jednak warunki atmosferyczne będą sprzyjające kontynuacji robót należy posiadać zatwierdzony projekt organizacji ruchu od momentu rozpoczęcia prac związanych z robotami ziemnymi. Nieznaczne opóźnienia w jego zatwierdzeniu nie z winy Wykonawcy będą przyjęte przez Zamawiającego ze zrozumieniem.

Pytanie Nr 6 Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych, tabeli wyrównań, tabeli robót na zjazdach i skrzyżowaniach itd. na które powołuje się Zamawiający w przedmiarze.

Odpowiedź. Przedmiotowe tabele zostały zamieszczone na stronie internetowej www.bip.dubicze-cerkiewne.pl w dniu 25.11.2011r.

Pytanie 7. Według rysunku "Przekroje normalne" dolną warstwę złoża filtracyjnego stanowi żwir o granulacji 40-80 mm gr.50 cm, następną żwir 4-40 mm gr.60 cm, natomiast z ilości obliczeń w poz. 2.1.2.5 i 2.1.2.6 przedmiaru wynika, że jest odwrotnie. Najprawdopodobniej ilości w tych pozycjach zostały zmienione. Prosimy o podanie prawidłowej ilości w ww. poz. przedmiaru oraz poprawienie granulacji żwiru z poz. 2.1.2.6 (jest 4-80, powinno być 40-80 mm).

Odpowiedź Zgadza się z uwagą Wykonawcy wg rysunku warstwy złoża filtracyjnego zostały zamienione. Prawidłowe ilości są podane w poz. 2.1.2.5 i 2.1.2.6 przedmiaru robót. Granulację żwiru w poz. 2.1.2.6. zmienia się na 40-80 mm (jest 4-80 mm)

Pytanie nr 8. Według przedmiaru chodnik należy wykonać na podsypce cementowo-piaskowej gr.5 cm natomiast wg rysunku "Przekroje normalne"- gr 3 cm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości podsypki.

Odpowiedź. Prawidłowa grubość posypki cementowo-piaskowej - 5 cm.

Pytanie Nr 9. Według SST D.01.02.04. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG należy wykonać rozebranie przepustów z rur betonowych. Prosimy o informację czy roboty te wchodzą w zakres zadania oraz o ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź. Roboty rozbiórkowe przepustów przy realizacji w/w zadania nie występują. W związku z powyższym zapis SST poz. D.01.02.04 jest nieważny.

Pytanie 10. Wg SST D.10.07.01 "Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne" pkt 2.2 "materiały do konstrukcji nawierzchni zjazdów" należy wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego i łamanego, natomiast przedmiar mówi tylko o podbudowie z kruszywa naturalnego. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź. Podbudowę należy wykonać tylko z kruszywa naturalnego

Pytanie 11. Ww. SST mówi również o umocowaniu skarp i rowów wg SST D-06.01.01 "Umocnienie skarp i rowów przez humusowanie, obsianie, darniowanie". Roboty tych nie ma w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienia i ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź. Unieważnia się zapis SST w tym zakresie. W ramach w/w pozycji należy wykonać tylko roboty polegające na plantowaniu w ilości zgodnej z poz. 2.4.1.1. i 2.4.1.2. książki

przedmiarów.

Pytanie nr 12. Czy zamawiający dopuszcza wariantowe wykonanie zjazdów z kostki betonowej, jak na rysunku "Zjazdy na posesję" szczegół "Alternatywa"

Odpowiedź. Zamawiający nie dopuszcza wariantowego wykonanie zjazdów z kostki betonowej.

Pytanie nr 13. Według SST D.05.03.05. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO należy wykonać: warstwę wiążącą gr.3 cm i warstwę ścieralną gr.3 cm. Prosimy o potwierdzenie, czy należy tylko wykonać warstwę ścieralną jak w przedmiarze i kosztorysie.

Odpowiedź Należy wykonać warstwę ścieralną grubości 5 cm jak w przedmiarze i kosztorysie.

Pytanie 14. W ww. SST podano wymagania wg normy PN-S-96025:2000, natomiast w przedmiarze robot mieszankę mineralno-asfaltową opisana nazwą wg normy PN-EN 13108-1. Czy MMA ma być zaprojektowana wg nowej czy starej normy. Jeżeli wg starej normy, prosimy o poprawienie krzywych granicznych uziarnienia (wg SST MMA ma być 0/12,8 a krzywe uziarnienia są dla 0/8), jeżeli wg nowej- prosimy o zamieszczenie SST wg nowej normy.

Odpowiedź. Należy wykonać mieszankę mineralno-asfaltową wg nowej normy -PN-EN13108-1. W SST dodaje się MMA wg nowej normy pod pozycją D.05.03.05a, która została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego www.bip.dubicze-cerkiewne.pl w dniu 29.11.2011r.

dot. zapytania z dnia 25.11.2001r.

Pytanie 1. Wg opisu technicznego pkt 3 od km 0+665 do km 0+772 droga posiada nawierzchnię asfaltową, natomiast wg przekrojów normalnych od km 0+293 do końca odcinka droga posiada nawierzchnię brukowcową. W przypadku gdy istniejąca nawierzchnia jest nawierzchnią bitumiczną czy zasadne jest wyrównanie jej kruszywem. Prosimy o wyjaśnienie oraz ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź. W/w odcinek drogi należy wyrównać kruszywem, gdyż posiada nawierzchnię brukowcową.

Pytanie Nr 2. W km 0+395,60 należy wykonać kanalizację deszczową. Na przekroju normalnym w miejscu jej wykonania pozostawiono istniejącą konstrukcję nawierzchni. Czy oznacza to, że kanalizację należy wykonać metoda przecisku. Czy też należy przewidzieć wykonanie rozbiórki konstrukcji drogi. Jeżeli tak to czy rozbiórka nawierzchni została ujęta w przedmiarze robót. Prosimy o wyjaśnienie oraz ewentualną korektę przedmiarów.

Odpowiedź. Kanalizację deszczową należy wykonać poprzez wykonanie rozbiórki konstrukcji drogi. Roboty związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni zostały ujęte w przedmiarach robót- poz.1.1.2.1

Pytanie 3. Czy w kosztorysie (poz.2) zostały ujęte rozbiórki nawierzchni przy wykonaniu przepustów.

Odpowiedź. W przedmiarach zostały ujęte roboty związane z rozbiórką nawierzchni przy wykonaniu przepustów w jezdni (poz. 1.1.2.1.) Przepusty pod zjazdami nie wymagają rozbiórki nawierzchni.

dot. zapytania z dnia 28.11.2011r.

Pytanie 1. Na podstawie dołączonych do dokumentacji przetargowej z dnia 25.11.2011r." Tabeli robót na zjazdach i skrzyżowaniach"(zał. nr 4) można stwierdzić , że w przedmiarach nie uwzględniono wykonania robót ziemnych na zjazdach.. Prosimy o wskazanie , w której pozycji należy ująć w/w roboty lub o poprawienie kosztorysu.

Odpowiedź. W przedmiarach robót(poz. 2.6.1.1) wystąpił błąd. Powinno być 39,14 m³ a nie jak jest 39,14 m².

Pytanie nr 2.Czy w tabeli robót ziemnych (zał. nr 1) uwzględniono wykonanie wykopów pod przepusty pod korona drogi. Czy w przedmiarze została uwzględniona rozbiórka nawierzchni pod w.w przepusty.

Odpowiedź. Tabela uwzględnia wykonanie wykopów pod koroną. W przedmiarach zostały ujęte roboty związane z rozbiórką nawierzchni przy wykonaniu przepustów w jezdni(poz.

1.1.2.1.)Przepusty pod zjazdami nie wymagają rozbiórki nawierzchni.

Wójt Gminy Dubicze Cerkiewne


Leon Małaszewski