



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1619B **Dubicze Osoczne – Jagodniki**

45.11.12.00-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45.23.31.20-6 – Roboty w zakresie budowy dróg

Inwestor: Gmina Dubicze Cerkiewne
 ul. Główna 65
 17-204 Dubicze Cerkiewne

Opracował: mgr inż. Mirosław Iwaniuk

Data opracowania: 10-01-2014 rok

DZIAŁY PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	CPV 45.11.12.00-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE	1.1.1.1	1.2.2.3
1.1	D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1.1.1.1	1.1.3.2
1.1.1	D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	1.1.1.1	1.1.1.1
1.1.2	D-01.02.01 Usunięcie drzew lub krzaków	1.1.2.1	1.1.2.4
1.1.3	D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów	1.1.3.1	1.1.3.2
1.2	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	1.2.1.1	1.2.2.3
1.2.1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów	1.2.1.1	1.2.1.3
1.2.2	D-02.03.01 Wykonanie nasypów	1.2.2.1	1.2.2.3
2	CPV 45.23.31.20-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG	2.1.1.1	2.4.1.2
2.1	D-04.00.00 PODBUDOWY	2.1.1.1	2.1.4.1
2.1.1	D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zgęszczeniem podoża	2.1.1.1	2.1.1.1
2.1.2	D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	2.1.2.1	2.1.2.3
2.1.3	D-04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie	2.1.3.1	2.1.3.1
2.1.4	Bariery ochronne	2.1.4.1	2.1.4.1
2.2	D-05.00.00 NAWIERZCHNIE	2.2.1.1	2.2.2.3
2.2.1	D-05.01.03 Nawierzchnia żwirowa	2.2.1.1	2.2.1.2
2.2.2	D-05.03.08 Nawierzchnie potrójnie powierzchniowo utrwalone	2.2.2.1	2.2.2.3
2.3	D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	2.3.1.1	2.3.1.2
2.3.1	D-06.04.01 Rowy	2.3.1.1	2.3.1.2
2.4	D-07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	2.4.1.1	2.4.1.2
2.4.1	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe	2.4.1.1	2.4.1.2

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		CPV 45.11.12.00-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE			
1.1		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1		D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1.1. 1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 2,92162	km km	 2,92	
				RAZEM	2,92
1.1.2		D-01.02.01 Usunięcie drzew lub krzaków			
1.1. 2.1	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. strona prawa od km 1+390 do km 1+500 3,5*110,0/10000 od km 2+200 do km 2+300 3,5*100,0/10000 strona lewa od km 1+950 do km 2+070 3,5*120,0/10000 od km 2+250 do km 2+350 3,5*100,0/10000	ha ha ha ha ha ha	 0,04 0,04 0,04 0,04	
				RAZEM	0,16
1.1. 2.2	KNNR 1 0102-06	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni. strona prawa od km 0+950 do km 1+250 3,5*300,0/10000 od km 2+590 do km 2+800 3,5*210,0/10000 strona lewa od km 0+620 do km 0+670 3,5*50,0/10000 od km 1+550 do km 1+700 3,5*150,0/10000 od km 2+600 do km 2+750 3,5*150,0/10000	ha ha ha ha ha ha ha	 0,11 0,07 0,02 0,05 0,05	
				RAZEM	0,30
1.1. 2.3	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi i dragowiny na odległość do 2km. 0,16*286,0 0,30*143,0	mp mp mp	 45,76 42,90	
				RAZEM	88,66
1.1. 2.4	KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu gałęzi i dragowiny /5 km/ Krotność = 5 88,66	mp mp	 88,66	
				RAZEM	88,66
1.1.3		D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
1.1. 3.1	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych A-6a, A6b i A6c 3	szt. szt.	 3,00	
				RAZEM	3,00
1.1. 3.2	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 3	szt. szt.	 3,00	
				RAZEM	3,00
1.2		D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1		D-02.01.01 Wykonanie wykopów			
1.2. 1.1	KNR 2-01 0311-02	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III)	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Tabela robót ziemnych - Załącznik nr 1 33,6	m ³	33,60	
				RAZEM	33,60
1.2. 1.2	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. na odkład Tabela robót ziemnych - Załącznik nr 1 11,2 Wykonanie koryta na poszerzenie jezdni Tabela poszerzeń - Załącznik nr 2 2624,2*0,25 -56,0*0,45*0,25 Wykonanie koryta na zjazdach Tabela zjazdów - Załącznik nr 4 (428,50+730,40)*0,20 Wykonanie koryta na zatoce autobusowej (20,0*3,0+0,5*3,2*12,0+0,5*24,0*3,2)*0,30	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 11,20 656,05 -6,30 231,78 35,28	
				RAZEM	928,01
1.2. 1.3	KNNR 1 0208-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) /4 km/ Krotność = 4 928,01	m ³ m ³	 928,01	
				RAZEM	928,01
1.2.2		D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
1.2. 2.1	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku samochod.sa-mowyładowczymi - dowóz na nasyp Tabela robót ziemnych - Załącznik Nr 1 379,6	m ³ m ³	 379,60	
				RAZEM	379,60
1.2. 2.2	KNR 2-01 0314-02	Formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr. III-IV) 379,6	m ³ m ³	 379,60	
				RAZEM	379,60
1.2. 2.3	KNR 2-01 0237-03	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat. I-III 33,6 379,6	m ³ m ³ m ³	 33,60 379,60	
				RAZEM	413,20
2		CPV 45.23.31.20-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG			
2.1		D-04.00.00 PODBUDOWY			
2.1.1		D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
2.1. 1.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Zatoka autobusowa i peron 20,0*3,2+0,5*12,0*3,2+0,5*24,0*3,2 20,0*1,5 Tabela zjazdów - Załącznik nr 4 428,5+730,4	m ² m ² m ² m ²	 121,60 30,00 1158,90	
				RAZEM	1310,50
2.1.2		D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie			
2.1. 2.1	KNNR 6 0112-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm Tabela poszerzeń - Załącznik nr 2 2624,2 -56,0*0,45	m ² m ² m ²	 2624,20 -25,20	
				RAZEM	2599,00
2.1. 2.2	KNNR 6 0112-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Tabela zjazdów - Załącznik nr 4 428,50	m ²	428,50	
				RAZEM	428,50
2.1. 2.3	KNNR 6 0112-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm Krotność = 1,5 Zatoka postojowa 20,0*3,2+0,5*12,0*3,2+0,5*24,0*3,2	m ² m ²	 121,60	
				RAZEM	121,60
2.1.3		D.04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie			
2.1. 3.1	KNR 2-31 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie Tabela wyrównań - Załącznik nr 3 1689,0	m ³ m ³	 1689,00	
				RAZEM	1689,00
2.1.4		Bariery ochronne			
2.1. 4.1	kalk. własna	Bariera ochronna typu OLSZTYŃSKI z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3 mm malowanych na żółto 12,0	m m	 12,00	
				RAZEM	12,00
2.2		D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			
2.2.1		D-05.01.03 Nawierzchnia żwirowa			
2.2. 1.1	KNNR 6 0202-07	Nawierzchnie żwirowe gr. 5 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie - pobocza Krotność = 0,42 strona lewa 2921,62*1,0 strona prawa 2921,62*1,0	m ² m ² m ²	 2921,62 2921,62	
				RAZEM	5843,24
2.2. 1.2	KNNR 6 0202-06	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 20 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie - zjazdy Tabela zjazdów - Załącznik nr 4 730,4 Peron za zatoką autobusową 1,5*20,0	m ² m ² m ²	 730,40 30,00	
				RAZEM	760,40
2.2.2		D-05.03.08 Nawierzchnie potrójnie powierzchniowo utrwalone			
2.2. 2.1	KNNR 6 1002-03 analogia	Powierzchniowe utrwalać nawierzchni drogowych emulsją kationową C 65 B 3 PU i kruszywem łamanym o wym. 16/25 mm 2921,62*5,0 20,0*3,0+0,5*12,0*3,0+0,5*24,0*3,0 Tabela zjazdów - Załącznik nr 4 428,5	m ² m ² m ² m ²	 14608,10 114,00 428,50	
				RAZEM	15150,60
2.2. 2.2	KNNR 6 1002-02 analogia	Powierzchniowe utrwalać nawierzchni drogowych emulsją kationową C 65 B 3 PU i kruszywem łamanym o wym. 8/11 mm 2921,62*5,0 20,0*3,0+0,5*12,0*3,0+0,5*24,0*3,0 Tabela zjazdów - Załącznik nr 4 428,5	m ² m ² m ² m ²	 14608,10 114,00 428,50	
				RAZEM	15150,60
2.2. 2.3	KNNR 6 1002-01 analogia	Powierzchniowe utrwalać nawierzchni drogowych emulsją kationową C 65 B 3 PU i kruszywem łamanym o wym. 2/5 mm 2921,62*5,0 20,0*3,0+0,5*12,0*3,0+0,5*24,0*3,0 Tabela zjazdów - Załącznik nr 4 428,5	m ² m ² m ² m ²	 14608,10 114,00 428,50	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	15150,60
2.3		D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
2.3.1		D-06.04.01 Rowy			
2.3. 1.1	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu strona lewa od km 1+800 do km 2+921,62 1121,62 strona prawa od km 1+800 do km 2+921,62 1121,62	m m m	 1121,62 1121,62	
				RAZEM	2243,24
2.3. 1.2	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. do 40 cm z namułu strona lewa 66,0 strona prawa 56,0	m m m	 66,00 56,00	
				RAZEM	122,00
2.4		D-07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
2.4.1		D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
2.4. 1.1	KNNR 6 0702-01	Słupki z rur stalowych o śr. 60 mm i dł. 3,5 m 18	szt. szt.	 18,00	
				RAZEM	18,00
2.4. 1.2	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe A-4 6 A-6a 1 A-6b 2 A-6c 2 A-7 2 B-33 2 B-34 2 D-15 1 T-3 2 T-4 2	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 6,00 1,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 1,00 2,00 2,00	
				RAZEM	22,00