

Dubicze Cerkiewne, dn. 16 marca 2015r.

OR.271.3.2015

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
zamówienia publicznego
- wszyscy-

dot. postępowania w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego pn: Przebudowa drogi powiatowej nr 1619B Dubicze Osoczne - Jagodniki w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój.

W związku ze złożonym zapytaniem dot. zapisów SIWZ wyjaśniam jak niżej:

Pytanie: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego zamiast nawierzchni potrójnie powierzchniowo utrwalonej emulsją kationową i kruszywem łamanym? Nadmieniamy, że nawierzchnia z betonu asfaltowego charakteryzuje się dużo większą trwałością niż powierzchniowe utrwalenie przy porównywalnych kosztach ich wykonania.

Odpowiedź: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz. 430 ze zm.) nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 powinna być wykonana w dwóch warstwach: warstwa wiążąca grubości 4 cm oraz warstwa ścieralna grubości 4 cm. Zaproponowane ułożenie warstwy bitumicznej o porównywalnej grubości wykonanej metodą potrójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i kruszywem łamanym jest niezgodnie z ww. warunkami.


WÓJT
Leon Małaszewski