



**BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH**  
**17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3**

**Egz. Nr 1**

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **Remont drogi gminnej i leśnej na odcinku Wiluki – Krugłe**

*Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach geodezyjnych:  
106/2 i 107/2 - obręb Wiluki, 35 i 93 – obręb Krugłe*

**Inwestor:** Gmina Dubicze Cerkiewne  
ul. Główna 65  
17-204 Dubicze Cerkiewne

**Projektant:** mgr inż. Mirosław Iwaniuk  
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
2. Tabela robót ziemnych - odcinek Nr 1 - załącznik Nr 1
3. Tabela robót ziemnych - odcinek Nr 2 - załącznik Nr 2

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys. Nr 1** - Plan orientacyjny - skala 1:85.000
- Rys. Nr 2** - Plan sytuacyjny - skala 1:5.000
- Rys. Nr 3.1** - Profil podłużny - odcinek Nr 1 - skala 1:100:1000
- Rys. Nr 3.2** - Profil podłużny - odcinek Nr 2 - skala 1:100:1000
- Rys. Nr 4** - Przekroje normalne - skala 1:50
- Rys. Nr 5.1** - Przekroje poprzeczne - odcinek Nr 1 - skala 1:50:100
- Rys. Nr 5.2** - Przekroje poprzeczne - odcinek Nr 2 - skala 1:50:100

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu wykonawczego**

### **na remont drogi gminnej i leśnej na odcinku Wiluki - Krugłe**

#### **1. Podstawa opracowania**

- kserokopia mapy ewidencyjnej w skali 1:5000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm./;
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe;
- badania podłoża gruntowego;
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielem inwestora w zakresie przebiegu trasy;
- przepisy i normy związane z budową dróg o nawierzchniach żwirowych;
- Poradnik techniczny „Drogi leśne”

#### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na remont drogi gminnej i leśnej na odcinku Wiluki – Krugłe o łącznej długości **1518 mb.**, w tym:

##### **a) odcinek Nr 1**

- obręb - Wiluki
- działka - 106/2 i 107/2
- długość - 910 mb

##### **b) odcinek Nr 2**

- obręb - Krugłe
- działka - 35 i 93
- długość - 608 mb

Remont polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z kruszywa naturalnego.

#### **3. Stan istniejący**

W obecnym stanie istniejąca droga przebiega po terenie zalesionym. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną (piaskowo-żwirowo-gruntową).

Na całej długości brak jest profilu podłużnego i poprzecznego. W lokalnych miejscach korpus drogowy jest zdeformowany, posiada liczne nierówności. Brak spadków poprzecznych powoduje zastoiska wody opadowej.

Droga przebiega po gruntach niewysadzinowych. Szerokość korpusu drogowego jest ograniczona istniejącym zadrzewieniem. Wody opadowe i roztopowe spływają powierzchniowo w niższe tereny.

Na istniejącej drodze brak jest obiektów inżynierskich.

#### **4. Opis rozwiązań projektowych**

##### **4.1. Parametry techniczne**

- prędkość projektowa        - 30 km/h
- przekrój poprzeczny        - daszkowy
- szerokość jezdni            - 3,0÷4,0 m
- spadek jezdni                - 3 %

##### **4.2. Rozwiązania sytuacyjne**

*W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto dotychczasowy przebieg drogi, aby wykorzystać istniejące zagospodarowanie terenu oraz istniejącą nawierzchnię drogi, jak też uniknąć wycinki drzew.*

*Projektowana droga na odcinku Nr 1 i Nr 2 od km 0+000 do km 0+364 będzie posiadała nawierzchnię żwirową o szerokości 4,0 m, a na odcinku Nr 2 od km 0+364 do km 0+608 o szerokości 3,0 m.*

*Przyjęto dwa przekroje normalne (Rys. Nr 4). Nawierzchnia jezdni będzie posiadała przekrój poprzeczny daszkowy ze spadkami 3,0 % od osi jezdni w kierunku krawędzi jezdni.*

##### **4.3. Rozwiązania wysokościowe**

*Niweletę drogi zaprojektowano w aspekcie zbilansowania robót ziemnych. Nadano spadki podłużne i poprzeczne gwarantujące prawidłowe odwodnienie metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na tereny przyległe.*

*Niwelety drogi (Rys. Nr 3.1 i 3.2) dostosowano do istniejącej konfiguracji terenu.*

###### Odcinek Nr 1

- spadki podłużne niwelety wynoszą od 0,30% do 2,00 %.
- zaprojektowano pięć łuków pionowych o promieniach  $R=1000$  i  $2000$  m.

###### Odcinek Nr 2

- spadki podłużne niwelety wynoszą od 0,300% do 0,80 %.
- zaprojektowano jeden łuk pionowy o promieniu  $R=1000$  m.

##### **4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni**

*Konstrukcję i technologię nawierzchni ustalono na podstawie uzgodnienia z Inwestorem oraz analizy nośności istniejącej nawierzchni.*

*Projektowana konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco:*

###### Odcinek Nr 1 i Nr 2 od km 0+000 do km 0+364

- nawierzchnia żwirowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym  $0\div 31,5$  mm grubości 20 cm;
- nasyp z gruntu przepuszczalnego /kruszywo naturalne/ o zmiennej grubości

###### Odcinek Nr 2 od km 0+364 do km 0+608

- nawierzchnia żwirowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym  $0\div 31,5$  mm grubości 15 cm
- nasyp z gruntu przepuszczalnego /kruszywo naturalne/ o zmiennej grubości

*Na poboczach zastosowano konstrukcję taką samą jak nawierzchnię jezdni z uwagi na niewielkie różnice w koszcie wykonania oraz ułatwienia w okresie eksploatacji drogi. Pozwoli to na łatwiejsze utrzymanie drogi i zapobiegnie mieszaniu się gruntu z pobocza ze żwirem z nawierzchni jezdni przy profilowaniu drogi.*

#### **4.5. Odwodnienie**

*W związku na ograniczone miejsce /rosnące drzewa/ oraz ze względu na specyficzne ukształtowanie terenu oraz, że droga przebiega przez grunta niewysadzinowe ze zwierciadłem wodnym poniżej 1,0 m nie projektowano rowów odwadniających.*

#### **4.6. Roboty ziemne**

*Roboty ziemne będą polegały na podłużnym i poprzecznym zniwelowaniu istniejącego podłoża gruntowego. Nadmiar gruntu z wykopu należy rozplantować w miejsca wskazane przez Inwestora.*

### **5. Uzbrojenia terenu**

*Nie projektuje się dodatkowego uzbrojenia terenu niezwiązanego z drogą.*

### **6. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew**

*Inwestycja nie wymaga wyburzeń, wywłaszczeń ani wycinki istniejącego drzewostanu.*

### **7. Wpływ inwestycji na środowisko.**

*Przebudowa przedmiotowej drogi leśnej jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy.*

*Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego.*

*W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi.*

*Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki istniejącego drzewostanu.*

### **8. Uwagi końcowe**

- należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie robót ziemnych oraz nawierzchni żwirowej.*
- przebudowa drogi leśnej o nawierzchni żwirowej nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę*

*Opracował:*

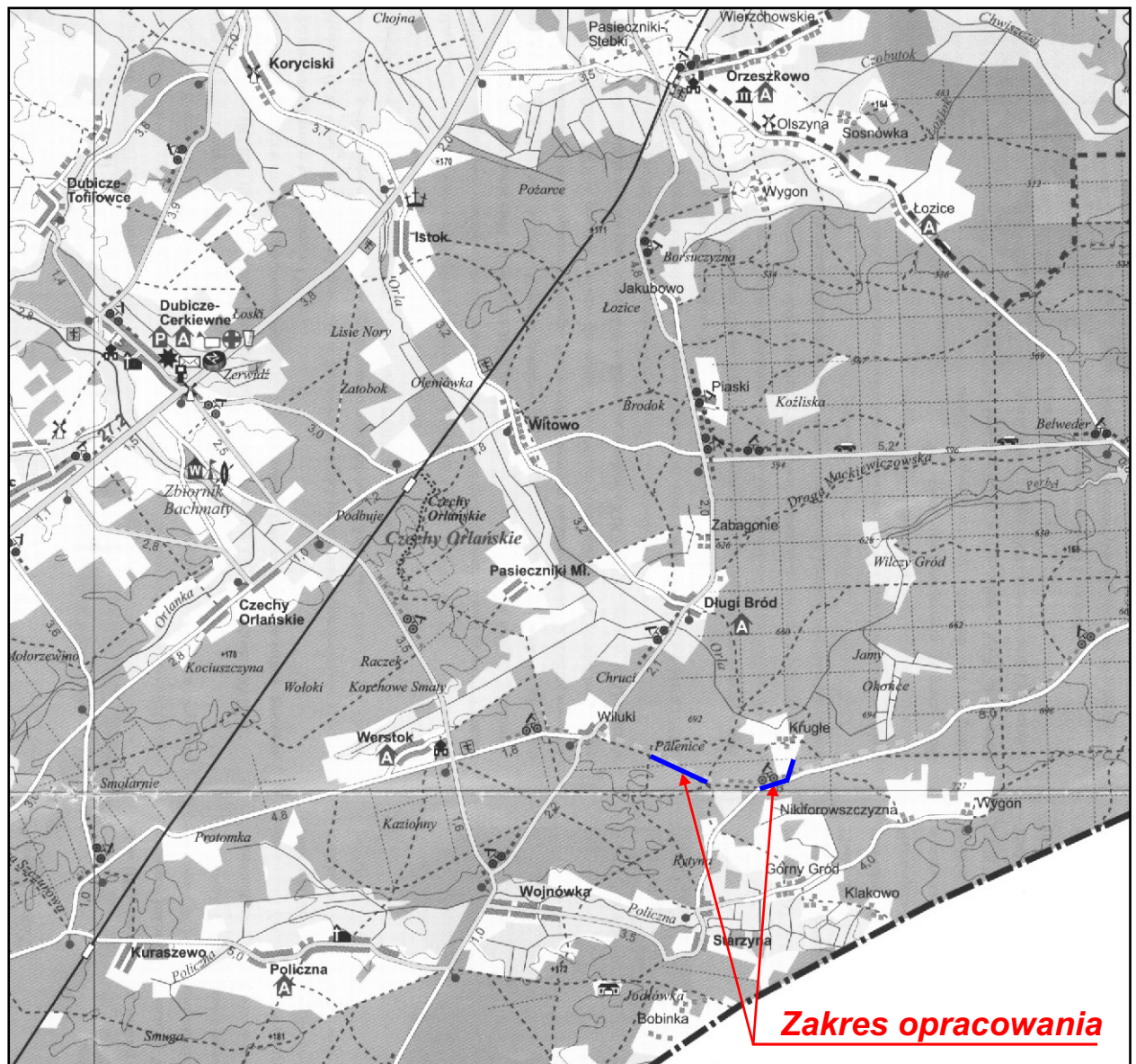
## Tabele robót ziemnych

km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odle- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop ( + )	nasyp ( - )	wykop ( + )	nasyp ( - )		wykop ( + )	nasyp ( - )		wykop ( + )	nasyp ( - )	( + )	( - )
		m2		m2			mb	m3		m3	m3		m3
Odcinek Nr 1													
0	0,00	0,00	0,09										
				0,03	0,06	40,00	1,2	2,2	1,2	0,0	1,0		
0	40,00	0,06	0,02									0,0	1,0
				0,03	0,11	40,00	1,2	4,2	1,2	0,0	3,0		
0	80,00	0,00	0,19									0,0	4,0
				0,06	0,12	40,00	2,4	4,6	2,4	0,0	2,2		
0	120,00	0,12	0,04									0,0	6,2
				0,14	0,03	40,00	5,4	1,0	1,0	4,4	0,0		
0	160,00	0,15	0,01									-1,8	0,0
				0,08	0,02	40,00	3,0	0,8	0,8	2,2	0,0		
0	200,00	0,00	0,03									0,4	0,0
				0,00	0,09	40,00	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4		
0	240,00	0,00	0,14									0,0	3,0
				0,00	0,12	40,00	0,0	4,8	0,0	0,0	4,8		
0	280,00	0,00	0,10									0,0	7,8
				0,04	0,07	40,00	1,6	2,6	1,6	0,0	1,0		
0	320,00	0,08	0,03									0,0	8,8
				0,04	0,14	40,00	1,6	5,4	1,6	0,0	3,8		
0	360,00	0,00	0,24									0,0	12,6
				0,00	0,69	40,00	0,0	27,4	0,0	0,0	27,4		
0	400,00	0,00	1,13									0,0	40,0
				0,00	0,81	40,00	0,0	32,2	0,0	0,0	32,2		
0	440,00	0,00	0,48									0,0	72,2
				0,04	0,25	40,00	1,6	10,0	1,6	0,0	8,4		
0	480,00	0,08	0,02									0,0	80,6
				0,08	0,02	40,00	3,0	0,8	0,8	2,2	0,0		
0	520,00	0,07	0,02									0,0	78,4
				0,04	0,18	40,00	1,4	7,2	1,4	0,0	5,8		
0	560,00	0,00	0,34									0,0	84,2
				0,02	0,18	40,00	0,6	7,2	0,6	0,0	6,6		
0	600,00	0,03	0,02									0,0	90,8
				0,04	0,03	40,00	1,4	1,2	1,2	0,2	0,0		
0	640,00	0,04	0,04									0,0	90,6
				0,02	0,15	40,00	0,8	5,8	0,8	0,0	5,0		
0	680,00	0,00	0,25									0,0	95,6
				0,00	0,22	40,00	0,0	8,6	0,0	0,0	8,6		
0	720,00	0,00	0,18									0,0	104,2
				0,05	0,10	40,00	1,8	4,0	1,8	0,0	2,2		
0	760,00	0,09	0,02									0,0	106,4
				0,05	0,17	40,00	1,8	6,8	1,8	0,0	5,0		
0	800,00	0,00	0,32									0,0	111,4
				0,00	0,44	40,00	0,0	17,6	0,0	0,0	17,6		
0	840,00	0,00	0,56									0,0	129,0
				0,04	0,29	40,00	1,4	11,6	1,4	0,0	10,2		
0	880,00	0,07	0,02									0,0	139,2
				0,30	0,01	30,00	9,0	0,3	0,3	8,7	0,0		
0	910,00	0,53	0,00				39,2	169,7	21,5	17,7	148,2	0,0	130,5

## Tabele robót ziemnych

km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop (+)	nasyp (-)	wykop (+)	nasyp (-)		wykop (+)	nasyp (-)		wykop (+)	nasyp (-)	(+)	(-)
		m2		m2			mb	m3		m3	m3		m3
Odcinek Nr 2													
0	0,00	0,59	0,00										
				0,41	0,01	40,00	16,4	0,2	0,2	16,2	0,0		
0	40,00	0,23	0,01									16,2	0,0
				0,12	0,16	40,00	4,6	6,2	4,6	0,0	1,6		
0	80,00	0,00	0,30									14,6	0,0
				0,07	0,16	40,00	2,6	6,4	2,6	0,0	3,8		
0	120,00	0,13	0,02									10,8	0,0
				0,07	0,06	40,00	2,6	2,4	2,4	0,2	0,0		
0	160,00	0,00	0,10									11,0	0,0
				0,02	0,08	40,00	0,8	3,0	0,8	0,0	2,2		
0	200,00	0,04	0,05									8,8	0,0
				0,04	0,05	40,00	1,4	1,8	1,4	0,0	0,4		
0	240,00	0,03	0,04									8,4	0,0
				0,13	0,03	40,00	5,0	1,0	1,0	4,0	0,0		
0	280,00	0,22	0,01									12,4	0,0
				0,11	0,10	40,00	4,4	4,0	4,0	0,4	0,0		
0	320,00	0,00	0,19									12,8	0,0
				0,06	0,11	40,00	2,2	4,2	2,2	0,0	2,0		
0	360,00	0,11	0,02									10,8	0,0
				0,06	0,14	40,00	2,2	5,6	2,2	0,0	3,4		
0	400,00	0,00	0,26									7,4	0,0
				0,03	0,13	40,00	1,0	5,2	1,0	0,0	4,2		
0	440,00	0,05	0,00									3,2	0,0
				0,03	0,11	40,00	1,0	4,2	1,0	0,0	3,2		
0	480,00	0,00	0,21									0,0	0,0
				0,03	0,11	40,00	1,2	4,4	1,2	0,0	3,2		
0	520,00	0,06	0,01									0,0	3,2
				0,03	0,03	40,00	1,2	1,0	1,0	0,2	0,0		
0	560,00	0,00	0,04									0,0	3,0
				0,18	0,02	48,00	8,6	1,0	1,0	7,7	0,0		
0	608,00	0,36	0,00				55,2	50,6	26,6	28,7	24,0	4,7	0,0

# Plan orientacyjny



**Biuro Projektów i Usług Budowlanych**  
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:85.000**

Stadium:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Obiekt:

**Remont drogi gminnej i leśnej na odcinku Wiluki - Krugle**

Nazwa rysunku:

**Plan orientacyjny**

Projektant:

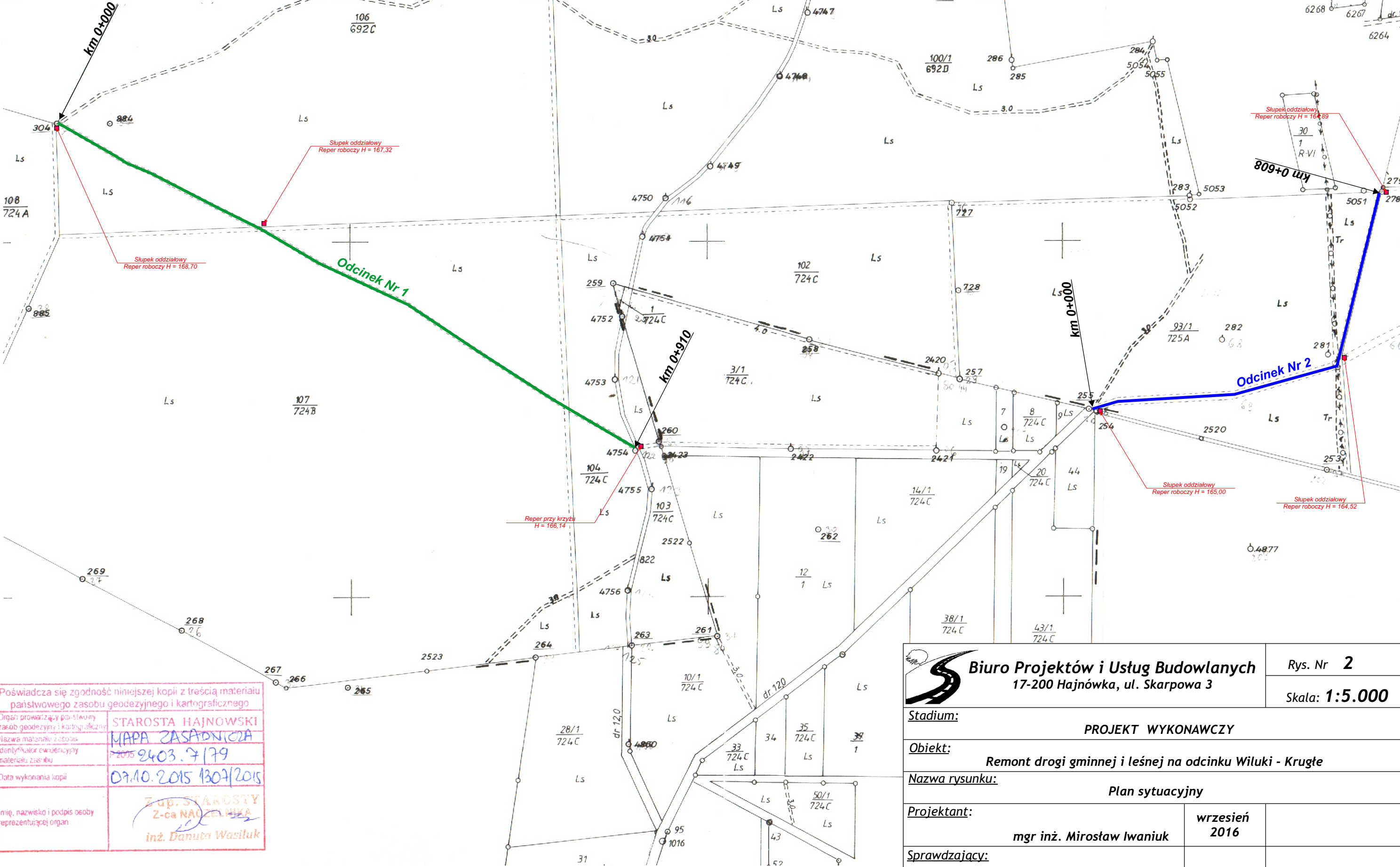
**mgr inż. Mirosław Iwaniuk**

**wrzesień  
2016**

Sprawdzający:



KOPIA DOKUMENTU Z ZASOBU  
(KOPIA MAPY ZASADNICZEJ)  
1:5000  
obr. KRUGŁE  
gm. DUBICZE CERKIEWNE



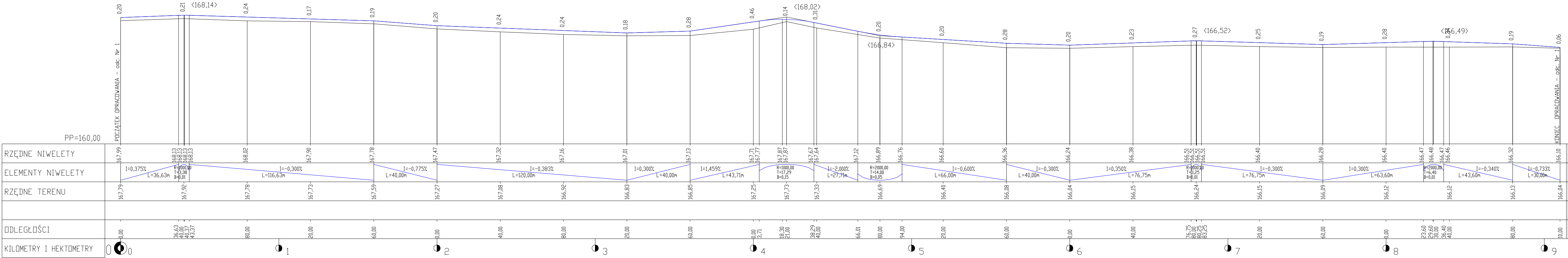
Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA HAJNOWSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	2005 2403.7/79
Data wykonania kopii	09.10.2015 1307/2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<div>inż. Danuta Wasiluk</div>


 <b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>2</b>	
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Objekt:		Remont drogi gminnej i leśnej na odcinku Wiluki - Krugłe	
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny	
Projektant:		mgr inż. Mirosław Iwaniuk	wrzesień 2016
Sprawdzający:			

Profil podłużny  
- odcinek Nr 1

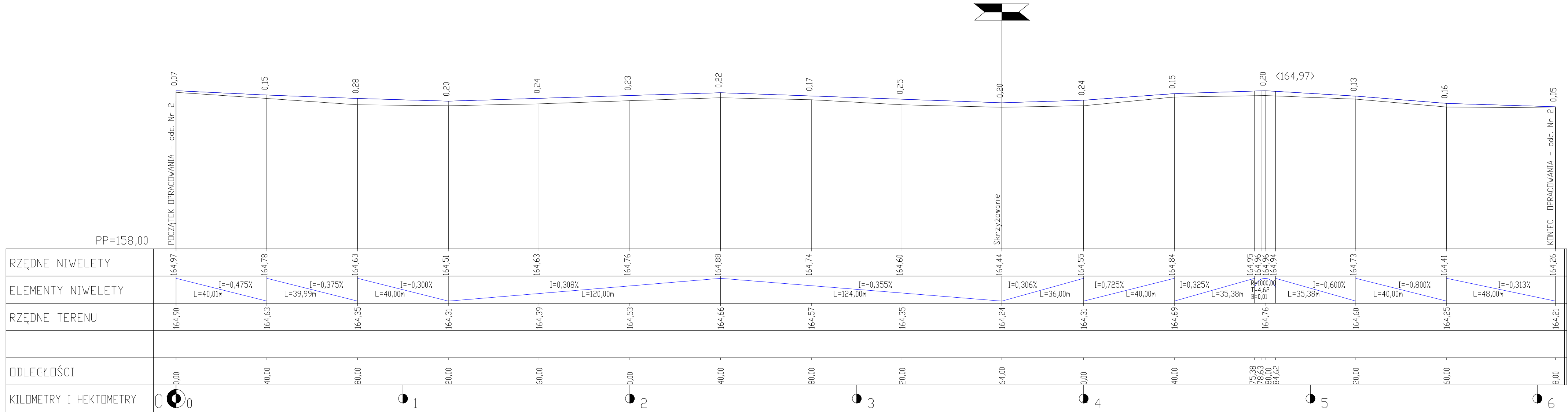
LEGENDA:

- istniejący teren  
— projektowana niweleta




 <b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr <b>3.1</b>
Skala: <b>1:100:1000</b>	
PROJEKT WYKONAWCZY	
Objekt: <b>Remont drogi gminnej i leśnej na odcinku Wituki - Krugle</b>	
Nazwa rysunku: <b>Profil podłużny - odcinek Nr 1</b>	
Projektant: <b>mgr inż. Mirosław Iwaniuk</b> PDL/0039/PWOD/07	wrzesień 2016
Sprawdzający:	

Profil podłużny  
- odcinek Nr 2



LEGENDA:

- istniejący teren
- projektowana niweleta



**Biuro Projektów i Usług Budowlanych**  
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **3.2**

Skala: **1:100:1000**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt:

Remont drogi gminnej i leśnej na odcinku Wiluki - Krugły

Nazwa rysunku:

Profil podłużny - odcinek Nr 2

Projektant:

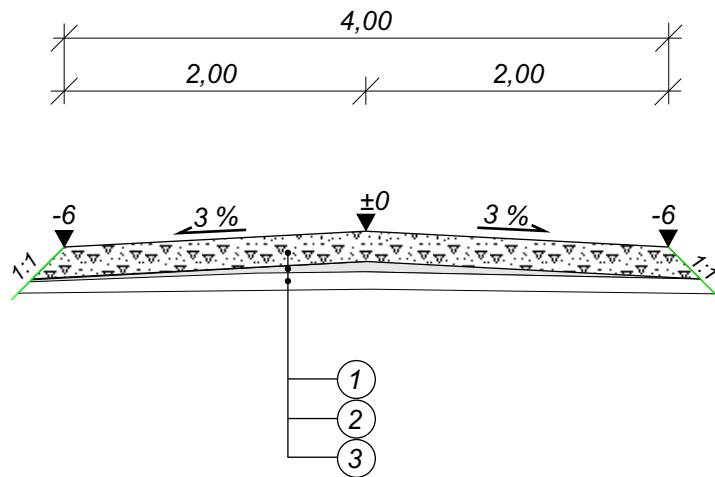
mgr inż. Mirosław Iwaniuk  
PDL/0039/PWOD/07

wrzesień  
2016

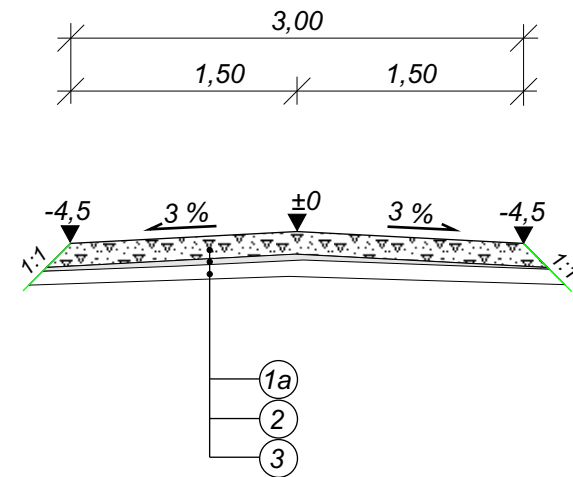
Sprawdzający:

# Przekroje normalne

Odcinek Nr 1 od km 0+000 do km 0+910  
 odcinek Nr 2 od km 0+000 do km 0+364




odcinek Nr 2 od km 0+364 do km 0+608



## LEGENDA:

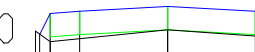
1. Nawierzchnia z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0÷31,5 stab. mech gr. 20 cm
- 1a. Nawierzchnia z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0÷31,5 stab. mech gr. 15 cm
2. Wyrównanie ist. nawierzchni kruszywem naturalnym o uziarnieniu 0÷31,5 o zm. gr.
3. Istniejąca nawierzchnia

 <b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>4</b>
		Skala: <b>1:50</b>
<u>Stadium:</u> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<u>Obiekt:</u> <b>Remont drogi gminnej i leśnej na odcinku Wiluki - Krugłe</b>		
<u>Nazwa rysunku:</u> <b>Przekroje normalne</b>		
<u>Projektant:</u>	<b>mgr inż. Mirosław Iwaniuk</b>	<b>wrzesień 2016</b>
<u>Sprawdzający:</u>		



Przekroje poprzeczne  
- odcinek Nr 1

PIK. 0+000,00

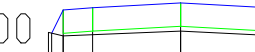


Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,09m<sup>2</sup>

P.P. = 165,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	167,75 167,93 167,99 167,95 167,80
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	167,78 167,69 167,79 167,72 167,88
RZĘDNE TERENU	167,78 167,69 167,79 167,72 167,88
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+080,00

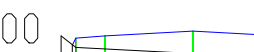


Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,19m<sup>2</sup>

P.P. = 165,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	167,76 167,96 167,98 168,02 167,95
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	167,77 167,74 167,78 167,72 167,76
RZĘDNE TERENU	167,77 167,74 167,78 167,72 167,76
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+160,00



Pole pow. WYKOP = 0,15m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,01m<sup>2</sup>

P.P. = 165,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	167,66 167,72 167,74 167,78 167,74
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	167,66 167,72 167,74 167,78 167,74
RZĘDNE TERENU	167,66 167,72 167,74 167,78 167,74
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+240,00



Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,14m<sup>2</sup>

P.P. = 165,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	167,13 167,26 167,32 167,27 167,26
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	167,13 167,26 167,32 167,27 167,26
RZĘDNE TERENU	167,13 167,26 167,32 167,27 167,26
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+320,00

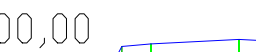


Pole pow. WYKOP = 0,08m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,03m<sup>2</sup>

P.P. = 164,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,79 166,95 166,96 167,01 166,96
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,79 166,95 166,96 167,01 166,96
RZĘDNE TERENU	166,79 166,95 166,96 167,01 166,96
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+400,00



Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 1,13m<sup>2</sup>

P.P. = 165,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	167,42 167,65 167,67 167,71 167,65
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	167,42 167,65 167,67 167,71 167,65
RZĘDNE TERENU	167,42 167,65 167,67 167,71 167,65
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+480,00



Pole pow. WYKOP = 0,08m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,02m<sup>2</sup>

P.P. = 164,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,72 166,83 166,84 166,89 166,83
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,72 166,83 166,84 166,89 166,83
RZĘDNE TERENU	166,72 166,83 166,84 166,89 166,83
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+560,00



Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,34m<sup>2</sup>

P.P. = 164,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,08 166,30 166,32 166,36 166,30
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,08 166,30 166,32 166,36 166,30
RZĘDNE TERENU	166,08 166,30 166,32 166,36 166,30
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+640,00



Pole pow. WYKOP = 0,04m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,04m<sup>2</sup>

P.P. = 164,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,22 166,32 166,34 166,38 166,34
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,22 166,32 166,34 166,38 166,34
RZĘDNE TERENU	166,22 166,32 166,34 166,38 166,34
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+720,00



Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,18m<sup>2</sup>

P.P. = 164,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,17 166,34 166,35 166,40 166,35
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,17 166,34 166,35 166,40 166,35
RZĘDNE TERENU	166,17 166,34 166,35 166,40 166,35
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+800,00



Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,32m<sup>2</sup>

P.P. = 164,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,11 166,34 166,35 166,40 166,35
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,11 166,34 166,35 166,40 166,35
RZĘDNE TERENU	166,11 166,34 166,35 166,40 166,35
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+880,00



Pole pow. WYKOP = 0,07m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,02m<sup>2</sup>

P.P. = 164,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,13 166,32 166,34 166,38 166,32
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,13 166,32 166,34 166,38 166,32
RZĘDNE TERENU	166,13 166,32 166,34 166,38 166,32
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+040,00

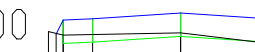


Pole pow. WYKOP = 0,06m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,02m<sup>2</sup>

P.P. = 165,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	167,97 168,09 168,13 168,09 167,99
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	167,97 168,09 168,13 168,09 167,99
RZĘDNE TERENU	167,97 168,09 168,13 168,09 167,99
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+120,00



Pole pow. WYKOP = 0,12m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,04m<sup>2</sup>

P.P. = 165,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	167,72 167,85 167,90 167,85 167,72
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	167,72 167,85 167,90 167,85 167,72
RZĘDNE TERENU	167,72 167,85 167,90 167,85 167,72
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+200,00



Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,03m<sup>2</sup>

P.P. = 165,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	167,21 167,43 167,47 167,43 167,21
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	167,21 167,43 167,47 167,43 167,21
RZĘDNE TERENU	167,21 167,43 167,47 167,43 167,21
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+280,00



Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,10m<sup>2</sup>

P.P. = 164,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,99 167,10 167,12 167,16 167,12
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,99 167,10 167,12 167,16 167,12
RZĘDNE TERENU	166,99 167,10 167,12 167,16 167,12
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+360,00



Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,24m<sup>2</sup>

P.P. = 164,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,94 167,07 167,09 167,13 167,09
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,94 167,07 167,09 167,13 167,09
RZĘDNE TERENU	166,94 167,07 167,09 167,13 167,09
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+440,00



Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,48m<sup>2</sup>

P.P. = 165,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	167,42 167,58 167,60 167,64 167,58
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	167,42 167,58 167,60 167,64 167,58
RZĘDNE TERENU	167,42 167,58 167,60 167,64 167,58
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+520,00

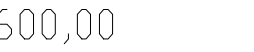


Pole pow. WYKOP = 0,07m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,02m<sup>2</sup>

P.P. = 164,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,42 166,54 166,56 166,60 166,56
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,42 166,54 166,56 166,60 166,56
RZĘDNE TERENU	166,42 166,54 166,56 166,60 166,56
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+600,00



Pole pow. WYKOP = 0,03m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,02m<sup>2</sup>

P.P. = 164,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,01 166,18 166,20 166,24 166,18
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,01 166,18 166,20 166,24 166,18
RZĘDNE TERENU	166,01 166,18 166,20 166,24 166,18
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+680,00



Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,25m<sup>2</sup>

P.P. = 164,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,29 166,45 166,47 166,51 166,47
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,29 166,45 166,47 166,51 166,47
RZĘDNE TERENU	166,29 166,45 166,47 166,51 166,47
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+760,00



Pole pow. WYKOP = 0,09m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,02m<sup>2</sup>

P.P. = 164,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,16 166,40 166,41 166,46 166,41
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,16 166,40 166,41 166,46 166,41
RZĘDNE TERENU	166,16 166,40 166,41 166,46 166,41
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+840,00



Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,56m<sup>2</sup>

P.P. = 164,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,16 166,40 166,41 166,46 166,41
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,16 166,40 166,41 166,46 166,41
RZĘDNE TERENU	166,16 166,40 166,41 166,46 166,41
ODLEGŁOŚCI	-2,25 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,25

PIK. 0+910,00

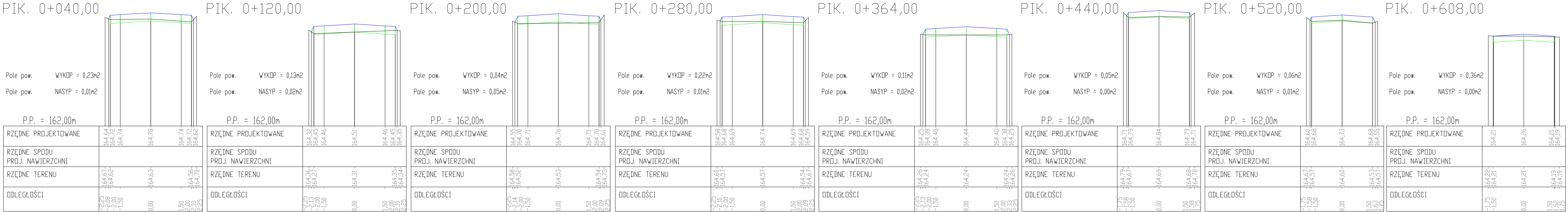
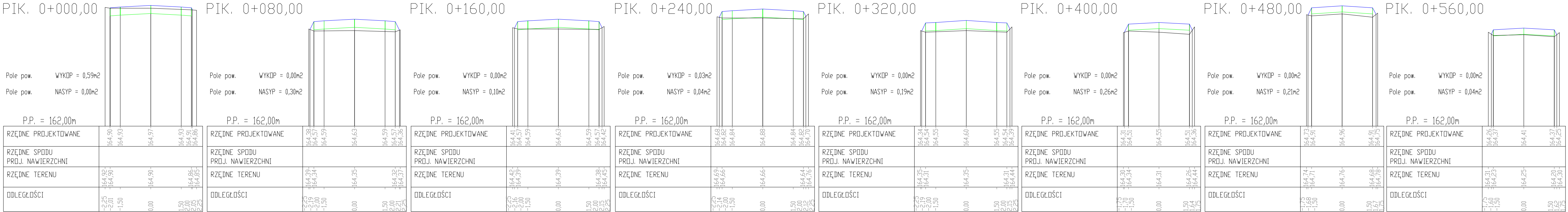



Pole pow. WYKOP = 0,53m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,00m<sup>2</sup>

P.P. = 163,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE
---------------------

Przekroje poprzeczne  
- odcinek Nr 2



 <div><b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3</div>	Rys. Nr <b>5.2</b>
	Skala: <b>1:50:100</b>
<b>Stadium:</b> PROJEKT WYKONAWCZY	
<b>Obiekt:</b> Remont drogi gminnej i leśnej na odcinku Wiluki - Krugte	
<b>Nazwa rysunku:</b> Przekroje poprzeczne - odcinek Nr 2	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	wrzesień 2016
<b>Sprawdzający:</b>	